



Прилог II

ОПИС НА ТЕХНИЧКИ АКТИВНОСТИ

Содржина:

II. Опис на технички активности	1
II.1. Опис на локацијата на инсталацијата	1
II.2 Опис на инсталацијата и опремата	2
II.2.1 Портирница со влез и рампа	2
II.2.2 Канцеларии за директор и технички персонал со санитарен јазол и гардероби.....	2
II.2.3 Паркинг за леки коли	3
II.2.4 Паркинг за миксери-товарни возила.....	3
II.2.5 Бетономешалка со депоа за песок.....	3
II.2.6 Дизел агрегат за електрична струја.....	4
II.2.7 Компресорска станица.....	4
II.2.8 Септичка јама	4
II.2.9 Зелен појас	4
II.2.10 Дворно место	4
II.2.11 Таложници – јама за таложење на остатоци од свеж бетон.....	5
II.2.12 Водоводна и канализациона мрежа	5
II.2.13 Бензинска пумпа	6
II.3 Опис на технолошкиот процес	6
II.3.1 Технологија на производство на бетон	6
II.4 Прилози	6
II.4.1 Технолошка шема на производство на бетон.....	6
II.4.2 Диспозиција на објекти.....	8

II. Опис на технички активности

II.1. Опис на локацијата на инсталацијата

Бетонската база ЕЛ Транс се наоѓа во атарот на селото Чајле надвор од урбанизирано подрачје близу Гостивар, источно на околу 300м од с.Чајле во непосредна близина 100м од Каменоломот АД Силика Рудник Чајле.

Како суровина за производството на бетон е сепарираниот агрегат на доломит на лежиштето “Шкоза” кој се доставува од соседната инсталација Рудник Чајле.

- 0 – 63мм
- 0 – 4 мм
- 4 - 8 мм
- 8– 16 мм
- 16 – 32 мм

Материјалот се транспортира со камиони до приемниот бункер и во натамошната преработка се применуваат транспортни ленти, транспортери а складирањето на готовата фракција е на плац за суровини.

Објектот се состои од, две бетонски бази за производство на свеж бетон, плац за складирање на суровините, објекти за складирање на помошни материјали, паркинг за механизација и возниот парк и простории за вработените.

Во состав на инсталацијата се наоѓа механичарска работилница како и магацински простор за резервни делови за одржување на опремата.

Дворното место се користи за складирање на суровини и полупроизводи на отворено, на места определени за таа намена.

Локацијата за експлоатација се напојува со електрична енергија преку сопствен трансформатор од 160kVA.

Технолошка и санитарна вода на локацијата се користи пумпна станица за вода од 1000 л/сек кој се напојува од реката Вардар.

Самата локација има атмосферска канализација која преку прелива шахта се влива во дренажен канал за атмосферска вода.

Повеќе детали за локацијата се дадени во **Прилогот II.5.6**

II.2 Опис на инсталацијата и опремата

II.2.1 Портирница со влез и рампа

Портирницата е поставена на влезот од локацијата кон патот Скопје-Петровец покрај влезот, кој е со ширина од 10 m и има рампа. Портирницата е изведена како постојан објект со армирано-бетонски столбови, греди и лентести фундаменти, а кровната конструкција е изведена на една вода со дрвени решеткасти носачи и покриена со брановиден салонит. Подот е изведен со керамички плочки, а прозорците и вратите се дрвени и застаклени со термопан стакло.

II.2.2 Канцеларии за директор и технички персонал со санитарен јазол и гардероби

Објектот е изведен од тврда градба. Кровната конструкција на објектот е изведена како дрвена решетка покриена со брановидни салонитни плочи. Објектот е изведен како приземен со армирано-бетонска скалетна конструкција, сидови исполнети со шуплива тула, материсани и молерисани однатре и однадвор. Прозорците и вратите се дрвени, премачкани со мрсна боја и застаклени со термопан стакло. Подовите се изведени со керамички плочки врз цементна кошулица од 3,5 cm.

Во состав на овој објект влегуваат: канцеларија за директор, канцеларија за технички персонал, чајна кујна, 2 санитарни јазли и помошна просторија.

II.2.3 Паркинг за леки коли

Паркингот за леки коли за вработените и странките на претпријатието е поставен на влезот на локацијата на претпријатието, десно од влезната рампа и во близина на канцелариите, а е изведен со мрежасто армирана бетонска плоча, на растојание од 5m од локалниот пат.

II.2.4 Паркинг за миксери-товарни возила

Овој паркинг за два миксери е поставен во дворното место кон административниот дел и е изведен со мрежасто армирана бетонска плоча.

II.2.5 Бетономешалка со депоа за песок

Машината за мешање бетон FAGRAM Смедерево е со аналогно дозирање со капацитет на 18 m³/h бетон и корпа од 0.25m³ е поставена на соодветни фундаменти и обезбедена со потребните инфраструктурни приклучоци: вода, одвод, електрична струја, цистерни за цемент и депоа за различни фракции на агрегат.

Хидрофорската постројка е составен дел од бетономешалката и го користи бунар – бушотина со потопна пумпа.

Сите машини, постројки и возила се подложни на повремен периодичен преглед од аспект на заштитата при работа. За одржување на машините и возилата во исправна состојба се користат услуги од надворешни сервисери.

II.2.6 Дизел агрегат за електрична струја

За потребите на снабдување со електрична струја на опремата на локацијата при прекин на довод на струја од градската мрежа се вклучува агрегатот со следни карактеристики **3x380V 50Hz 52,8/7,18 A, 1500 vrt/min**

II.2.7 Компресорска станица

Во употреба се два компресори за компримиран воздух од типот **R 416 A** со зафатнина од 140 литри и притисок од **16 bar**.

II.2.8 Септичка јама

Постојат две септички јами на локацијата до објектот за канцеларии и машинската работилница. Септичката јама е прописно изведена со суво сидање со камен, против рушење и затрупување со пречник од 1,5 m и длабочина од 1,8 m и редовно се прочистува од градската комунална служба.

II.2.9 Зелен појас

Зелен појас се протега во делот од канцелариите кон најблиската ограда и од складишниот простор кон спротивната ограда, и е изведен со трева и ниски насади, како и неколку стебла дрва.

II.2.10 Дворно место

Дворното место е делумно изведено од мрежасто армирана бетонска плоча на потегот каде минуваат возилата и главната комуникација, а делумно изведен со

набиена земја и насипан гранулиран агрегат на потегот меѓу отворениот складиштен простор и зелениот појас.

II.2.11 Таложници – јама за таложење на остатоци од свеж бетон

На локацијата постојат две јами за талог од перење на свеж бетон. Јамата е ископана во земја со длабочина до 4 m и без претходно бетонирање, но со обзир на течењето на малото количество на вода со цемент во јамата, истата јама е практично изведена со бетонски ѕидови, а вишокот вода се инфилтрира во подземните слоеви на почвата, минува низ крупно и ситнозрнестиот земјан материјал кој се протега во длабочина од 3 до 7 m, сè до водонепропусниот глинест слој, кој се протега во длабочина од 7 и повеќе метри.

Локацијата е прописно оградена со ограда висока 1,8 m со челични столбови и поцинкувана мрежа, со што е спречен влезот на надворешни лица.

II.2.12 Водоводна и канализациона мрежа

Како санитарна вода, вода за пиење и вода за противпожарна заштита се користи водата од бунарскиот систем, а во дворното место е лоцирана водомерна шахта од каде водат сите разводи. За технолошки потреби се користи бунарска вода од бушотината за вода со хидрофор поставена во центарот на дворното место до сепарацијата и втората бушотина во близина на бетоњерата.

Канализационата мрежа во претпријатието е изведена за фекалната вода и се влева во септичката јама во дворот. Септичката јама е обѕидана со камен во суво против рушење и затрупување. Предвидени се две септички јами – кај канцелариите и кај планираните магацински простории и трпезарија.

Атмосферската вода не се собира со посебни сливници и атмосферска канализација, туку поради тоа што се работи за мали количества вода, атмосферската отпадна

вода се одведува надвор од објектите и истекува на отворено во околното земјоделско земјиште.

II.2.13 Бензинска пумпа

Во близина на механичарската работилница се наоѓа бензинска пумпа со сопствен резервоар за дизел гориво од 5 тона за снабдување со гориво на возниот парк и градежните мнашини на сепарацијата и бетонската база на “Вардар Градба” ДОО.

II.3 Опис на технолошкиот процес

II.3.1 Технологија на производство на бетон

Дозирањето на компонентите за производство на бетон, како што се песок, цемент и вода се врши според зададена рецептура на овластени институции според меѓународните стандарди и прописи. Дозираната смеса добро се измешува во бетономешалката, а потоа се пресипува во миксер транспортно возило, кој директно го носи готовиот бетон на објект.

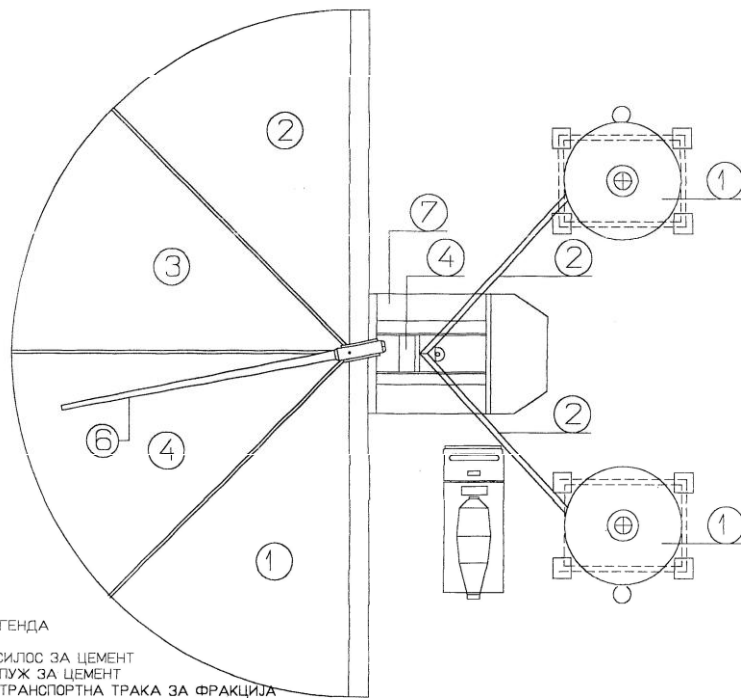
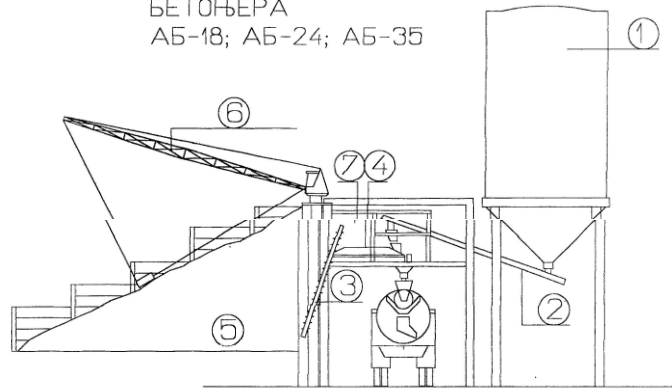
Треба да се напомене дека рецептурите се зададени за сув камен агрегат. Доколку времето е влажно, потребно е да се врши редукција на водата, а да се зголеми учеството на фракциите за оптимална влажност на фракциите и тоа за прва фракција до 5%, а за другите мац1%. Исто така е неопходно за повисоките МБ да се користи пластификатор (суперфлуид или друг).

Шематски приказ на процесите се дадени во **Прилогот II.5.3**

II.4 Прилози

II.4.1 Технолошка шема на производство на бетон

ТЕХНОЛОШКА ШЕМА
БЕТОЊЕРА
АБ-18; АБ-24; АБ-35



ЛЕГЕНДА

- 1 СИЛОС ЗА ЦЕМЕНТ
- 2 ПУЖ ЗА ЦЕМЕНТ
- 3 ТРАНСПОРТНА ТРАКА ЗА ФРАКЦИЈА
- 4 МЕШАЛИЦА ЗА БЕТОН
- 5 БОКСОВИ ЗА ФРАКЦИЈА
- 6 СТРЕЛА
- 7 КОМАНДНА КУЌАРКА

II.4.2 Диспозиција на објекти

