ПАТИШТА
Тех. бр. 029/23-Г
Октомври, 2023

ARCHITECT DESIGNER

Ul. Leningradska br.23, Gostivar info@ssarkitekt.com; 00389 77 993 111 suhejb_sadiku@hotmail.com; 00389 71 815 715

Предмет: **ИДЕЕН ПРОЕКТ**
НОВОПРОЕКТИРАНА УЛИЧНА МРЕЖА НА СЕЛСКИ ПАТ ВО ГОСТИВАР

Lënda: **PROJEKT IDEOR**
PROJEKTIM I RRJETIT TË RI RRUGOR PËR RRUGË TË FSHATIT NË GOSTIVAR

Објект: Линиска инфраструктура за селски пат **Н.П. ул од ц.Беловиште до с.Форино во Гостивар.**
од км 0+000.00 до км 2+807.96 и од км 0+000.00 до км 3+500.52;

Objekti: Infrastruktura e rrugës së fshatit **RRUGA E RE prej fsh.Bllovisht deri në fsh. Forinë në Gostivar**.
prej km 0+000.00 deri km 2+807.96 dhe prej km 0+000.00 deri km 3+500.52 ;

SUHEJB SADIKU
Digitally signed by SUHEJB SADIKU
Date: 2024.01.19 15:12:59 +01'00'

Проектант: М-р. Сухејб Садику д.и.а.
Арбен Емини д.и.г
Линдита Усеини д.и.а.
Projektues: M-r. Suhejb Sadiku i.d.a.
Arben Emini i.d.n
Lindita Useini i.d.a.

Инвеститор: Општина Гостивар
Investitor: Komuna e Gostivarit

ИДЕЕН ПРОЕКТ

За новопроектирана улична мрежа за селски пат од с.Беловиште до с.Форино, Гостивар

ОПШТИНА ГОСТИВАР

ВИД НА ПРОЕКТОТ : ГРАДЕЖЕН ДЕЛ

ФАЗА НА ПРОЕКТОТ: НИСКОГРАДБА

[Г]

Инвеститор:

Општина Гостивар

Тех.бр. 029/23-Г

Друштво за проектирање, дизајн, градежништво, треговија и услуги

СС АРХИТЕКТ & ДИЗАЈНЕР ДООЕЛ Гостивар

Генерален директор:

М-р Сухејб Садику д.и.а.

SUHEJB SADIKU

Digitally signed by SUHEJB SADIKU
Date: 2024.01.19 15:13:15 +01'00'

СОДРЖИНА:

1. Документи

- Тековна состојба
- Лиценца "А" - за проектрианње на градби од втора категорија
- Решение за одредување на одговорини проектанти
- Овластување "Б" - за изработка на проектна документација од архитектура

2. Текстуален дел

- Технички опис
- Предмер и пресметка

3. Графички дел

- Ситуација - Фактичка состојба	М=1:1000
- Ситуација - Предложена состојба 1	М=1:1000
- Ситуација - Предложена состојба 2	М=1:1000
- Надолжен профил	М=1:100/1000
- Попречни профил	М=1:100
- Детал	М=1:50

1. ДОКУМЕНТИ

- Тековна состојба
- Лиценца "А" - за проектриање на градби од втора категорија
- Решение за одредување на одговорни проектанти
- Овластување "Б" - за изработка на проектна документација од архитектура

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 19.07.2023 во 13:59
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA G2
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

Број: 0805-50/155020230075927

Датум и време: 19.7.2023 г. 13:59:07

/Електронски издаден документ/

Т Е К О В Н А С О С Т О Ј Б А

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	7237910
Целосен назив:	Друштво за проектирање,дизајн,градежништво,трговија и услуги СС АРХИТЕКТ & ДИЗАЈНЕР ДООЕЛ Гостивар
Седиште:	ЛЕНИНГРАДСКА бр.23 ГОСТИВАР, ГОСТИВАР
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	16.10.2017 г.
Времетраење:	Неограничено
Деловен статус:	Активен
***Вид на сопственост:**	Приватна
ЕДБ:	4007017524290
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.4 - друштво со ограничена одговорност основано од едно лице
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	307.500,00
Уплатен дел MKD:	307.500,00
Вкупно основна главнина MKD:	307.500,00

СОПСТВЕНИЦИ	
ЕМБГ/ЕМБС:	2810989473009
Име и презиме/Назив:	СУХЕЈБ САДИКУ
Адреса:	ИЛИНДЕНСКА бр.96 ГОСТИВАР, ГОСТИВАР
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	307.500,00
Уплатен дел MKD:	307.500,00
Вкупен влог MKD:	307.500,00
E-mail:	suhejb_sadiku@hotmail.com

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	41.20 - Изградба на станбени и нестанбени згради
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	

ОВЛАСТУВАЊА	
Управител	
ЕМБГ:	2810989473009
Име и презиме:	СУХЕЈБ САДИКУ
Адреса:	ИЛИНДЕНСКА бр.96 ГОСТИВАР, ГОСТИВАР
Овластувања:	Управител, занимање - трговец
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет
Овластено лице:	Управител
E-mail:	suhejb_sadiku@hotmail.com

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	suhejb_sadiku@hotmail.com

Напомена:
Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Република Северна Македонија

МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Republika e Maqedonisë së Veriut

MINISTRIA E TRANSPORTIT DHE E LIDHJEVE

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (2) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија" бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14,149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16,35/18, 64/18, 168/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија'' 244/19, 18/20 и 279/20), Министерството за транспорт и врски издава

Në bazë të nenit 38 paragrafi (1) dhe nenit 16 paragrafi (2) të Ligjit të Ndërtimit ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18 dhe „Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut 244/19, 18/20 dhe 279/20), Ministria e Transportit dhe e Lidhjeve lëshon

Л И Ц Е Н Ц А А

ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА

L I C E N C Ë A

PËR PROJEKTIMIN E NDËRTIMEVE TË KATEGORISË SË PARË

на/për

Друштво за проектирање, дизајн, градежништво, трговија и услуги СС АРХИТЕКТ & ДИЗАЈНЕР ДООЕЛ Гостивар

Shoqërinë për projektim, dizajn, ndërtimtari, tregti dhe shërbime SS ARHITEKT & DIZAJNER SHPKNJP Gostivar

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице) (emri, selia, adresa dhe NVAS i personit juridik)

ЛЕНИНГРАДСКА бр.23 ГОСТИВАР, ГОСТИВАР
LENINGRADSKA nr.23 GOSTIVAR, GOSTIVAR
ЕМБС/NVAS: 7237910

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО
LICENCA VLEN DERI MË 27.12.2028

Број/Numër П.483/А - Р.483/В
27.12.2021 година
ден, месец и година на издавање) (dita, muaji dhe viti i lëshimit)

МИНИСТЕР/ MINISTRI

Благој Бочварски

РЕШЕНИЕ

За од редување на одговорни проектанти.

За одговорни проектанти за изработка на инвестициono-технича документација за обејкт:

Идеен Проект: Новопроектирана улична мрежа за селски пат од с.Беловиште до с.Форино , Гостивар

Општина Гостивар

Тех. бр. 029/23-Г

Фаза Нискоградба:

Главен проектант:

М-р. Сухејб Садику д.и.а.; Овластување бр. 1.2240

Соработници:

Арбен Емини д.и.г.; Овластување бр. 2.2005
Линдита Усеини д.и.а.; Овластување бр. 1.2745

**** Именуваните проектанти имаат завршемп соодветно високостручно образование (факултетски дипломи) и повеќе од три годнини работно искуство.*

Изработил:

М-р Сухејб САДИКУ д.и.а.

SUHEJB SADIKU

Digitally signed by SUHEJB SADIKU
Date: 2024.01.19 15:13:32 +01'00'

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 3 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016 , 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018, 168/2018, 244/2019, 18/2020), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ Б

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
од
АРХИТЕКТУРА
на

SUHEJB SADIKU
Digitally signed by SUHEJB SADIKU
Date: 2024.01.19 15:13:42 +01'00'

СУХЕЈБ САДИКУ

магистер по архитектура и дизајн (NQF 332 ECTS)

со подмирување на членарината за секоја тековна година
овластувањето важи до 25.11.2027 год.

Број: 1.2240

Издадено на: 26.11.2022 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

М-р Кристинка Радевски
дипл.инж.арх.

Република Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 3 од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр. 70/13-пречистен текст, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 30,16, 31/16, 39/16, 71/16), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ Б

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

ГРАДЕЖНИШТВО

на

АРБЕН ЕМИНИ

дипломиран градежен инженер

Овластувањето е со важност до: 06.02.2024 год.

Број: 2.2005

Издадено на: 07.02.2019 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 3 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016 , 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018, 168/2018, 244/2019, 18/2020), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ Б

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

АРХИТЕКТУРА

на

ЛИНДИТА УСЕИНИ

Baccalaureus по архитектура (NQF 240 ECTS)

со подмирување на членарината за секоја тековна година
овластувањето важи до 25.01.2027 год.

Број: 1.2745

Издадено на: 26.01.2022 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Мр Кристинка Радевски
дипл.инж.арх.

2. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

- Технички опис
- Предмер и пресметка

ИДЕЕН ПРОЕКТ

ЗА НОВОПРОЕКТИРАНА УЛИЧНА МРЕЖА НА СЕЛСКИ ПАТ ОД с.БЕЛОВИШТЕ ДО с.ФОРИНО , ВО ГОСТИВАР

од км 0+000.00 до км 2+807.96; и

од км 0+000.00 до км 3+500.52;

Гостивар,

Октомври, 2023

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Кон Идеен проект за новопроектирана улична мрежа на селски пат

од с.Беловиште до с.Форино,

од км. 0+000.00 до км. 2+807.96 и од км. 0+000.00 до км. 3+500.52

ОПШТО

На барање на Инвеститорот (како нарачател) Општина Гостивар, Проект за подобрување на општинските услуги, СС Архитект & Дизајнер ДООЕЛ Гостивар изработи Идеен сообраќаен проект (градежен дел) за новопроектирана улична мрежа на селски пат од с.Беловиште до с.Форино во Општина Гостивар. Имено, селскиот пат е лоциран во Општина Гостивар кој ги поврзува соседните села од село Беловиште поминува низ село Балиндол и продолжува во горниот дел на село Чајле и Старо Чајле каде продолжува долж река Вардар која оди во правец на село Форино, постоечкиот пат е селски пат и се користи од мештаните во делови како секојдневен пат за поврзување на околните села едни со други или како крстосници за поврзување со локалните улици на општина Гостивар, дел од постоечкиот трасиран пат се корисити и од селаните како сезонски пат за пристап до нивните ниви.

Патот кој е предвиден да се асфалтира почнува од село Беловиште – Турчане каде од главниот пат кој води до село Турчане-Беловиште има крак од десна страна кој е асфалтиран до манастирот кој се наоѓа во оаа траса, од делот каде завршува асфалтираниот пат продолжува со трасиран пат кој е тапмонизиран во неколку слоја од самите мештани и каде може да се забележаат големи ударни дупки поради не содветно одржавање, истиот пат води кон село балиндол каде се спојува со постоечки асфалтиран пат во прилично добра состојба кој има потреба од рехабилитација во некој делови каде се појавени ударни дупки, асфалтираниот пат продолжува до излез на село Балиндол каде се граничи со село Старо Чајле каде пак се појавува тампонизиран пат со големи оштетување и ударни дупки кој некогаш се непроодни за автомобили само за големи товарни возила, тој пат се спојува со асфалтираниот пат на село Старо Чајле кој е во слаба состојба и има потреба од санација односно гребење на истиот и поставување на нов слој асфалт, после мостот на река Вардар се предвидува да продолжи новопроектираната улица која истотака е со тампонски слој во неколку делови каде има локални куќи, кон излезот на селото од лева страна на река Вардар по завршување на делот каде се наоѓаат станбени куќи продолжува со ттрасиран селски пат кој е со хумусна подлога каде треба да се изврши широк ископ на земја хумусен слој и исполна со тампон-чакал во неколку слоја до добивање на потребна збиеност, после село Чајле

почнува трасиран пат кој е со чакал и се поврзува со постоечкиот пат со асфалт кој е како локален пат на Село Форино. Новапроектирана улична мрежа на селски пат од с.Беловиште до с.Форино е со ширина која варира од приближно 5.50м

Постојниот селски пат најголемиот дел е земјен пат, дел со постоечки асфалт но има и дел со бехатон коцки која е местимично оштетена со оштетувања од типот на ударни дупки, попречни и подолжни пукнатини, слегнувања и сл. Постојниот селски пат е со променлива ширина и истата имаат можност за зголемување на профилот на патот со што би се зголемила и безбедноста на учесниците во сообраќајот.

1. Цел и предмет на проектот

Цел и предмет на задачата е изработка на проектна документација во фаза на Идеен сообраќаен проект (градежен дел) за новопроектирана улична мрежа на селски пат од с.Беловиште до с.Форино Гостивар, патот е лоциран во Општина Гостивар и за тоа потребно е да се изградба на нова асфалтна конструкција, како и доградба на одводен систем.

Цел на задачата е да се добијат доволно влезни податоци како и дефинирање на програмските услови и параметри за изработка на Идеениот проект и подобрување на безбедноста на учесниците во сообраќајот.

2. Постоечка состојба на предметната локација

Според досегашните податоци, како и од увидот на лице место, може да се заклучни дека голем дел од патот е земјен пат кој е тампониран од страна на општината и мештаните каде може да се забележат ударни дупки, кои ги има во повеќе места од коловозната лента подолг временски период, во вид на слегнувања, кои се деференциални и се резултат на поранешната санација на патот.

Еден од значајните појави е регистрирана на локалниот пат во улица од с.Беловиште до с.Форино Гостивар. Должината на зафатената зона со поместувања во зона на пресек кај патот е околу 6308,48 м.

3. Основи за проектирање

Како основи за проектирање користени се сите подолги од кои се добиваат потребни информации за микролокацијата и актуелниот простор, потребни влезни сообраќајни параметри.

При изработка на Основниот проект користени се:

- Проектна програма за изработка на техничката документација во фаза на Идеен проект,
- Топографски и геодетски подлоги,
- Тотално реконструирање на трасата и изготвување на основните подлоги – ситуации на теренот на патот,
- Важечка законска и техничка регулатива.
- Подзаконски акти (правилници, стандарди и нормативи) кои вршат регулирање на материјата опфатена со оваа проектна задача.

Изведувачот е должен пред да започне со градежните работи да ги повика институциите за да се констатира во градежниот дневник дали на трасата има или нема подземни инсталации, се со цел да не дојде до нивно оштетување при вршење на ископ.

Констатациите треба да бидат на писмено добиени од институциите кои ќе бидат повикани од страна на Изведувачот, каде ќе се констатира трасата и длабочината на постоечката инсталација. Ова е потребно да се направи за Изведувачот при вршење на ископот не направи оштетувања на постоечките инсталации.

Доколку Изведувачот не ги констатира овие работи што се споменати во точката IV, за секое оштетување на постоечка инсталација одговорноста е негова.

4. Подолги за проектирање

За утврдување на конструктивните елементи на траса и поставување на основина, извршено е детално техиметриско снимање на трасата на следниот начин

- Поставување на оперативен полигонски влак е направен по целата должина на трасата. Потоа и извршено мерење на оперативниот полигонски влак со нивните апосолутни коодринати и висини во однос на сталните геодетски точки со нивните апсолутни вредности X, Y и Z.

После извршеното геодетско снимање на влакот се премина на обележување на трасата и нејзино снимање.

Исто така снимени се постоечки објекти покрај трасата, постоечки пропусти, канализациони шахти, и сл.

Со сите извршени геодетски мерења изработена е гоедетска постоечка ситуација со примена на софтверска програма за обработка на теренско моделирање.

5. Проект за коловозна конструкција

За изработка на Идеениот проект извршени се теренски увид на горниот строј на предметна локација за новопроектирана улична мрежа на селски пат од с.Беловиште до с.Форино, во Гостивар, од каде е утведена постоечката коловозна конструкција односно најзините тампонски слоеви, во делови асфалтен слој и во неколку делови истотака може да се забележаат и бехатон коцки .

Според тоа за новата коловозна конструкција и рехабилитацијата на селскио пат се предложуваат следниве слоеви кои ќе одговараат за тешко сообраќајно оптерување и тоа:

А). Реконструкција:

- *Битуменизиран носив слој БНХС 16, д=7 цм*

- *Тампонски слој од дробен камен д=30 цм*

- *Насип со материјал ЦБР > 20%.*

7. Проектирање

7.1 Хоризонтално решение

Ситуационот решение за новопроектирана улична мрежа на селски пат од с.Беловиште до с.Форино, во Гостивар, од постојните теренски услови. По поставувањето на полигонскиот влак и негово пресметување, снимена е постоечката гоедетски инструмент и со помош на добиените снимени компјутеризиран геодетски инструмент и со помош на добиените снимени податоци, изработена е ситуација на фактичната теренска состојба. На така припремена подлога извршено е лоцирање на осовината на патот.

Ситуационото решение е конструирано со правци и кривини кои се однесуваат на осовината на патот согласно проектните услови зададени со Проектната задача и според проектните услови.

Сите детали кои се предмет на ситуациониот план, презентирани се во ситуациониот план во размер 1/1000. На овие листови се прикажани релевантните податоци за проектната геометрија во сите три проекции, како и патот и објектите.

7.2 Вертикално решение

Вертикално решение за новопроектирана улична мрежа на селски пат од с.Беловиште до с.Форино во Гостивар, е дефинирано со линијата на нивелетата, која е одредена како пресек на една вертикална рамина положена низ оските на рамните во ситуација.

Нивелетата на улиците е водена согласно постојната, при тоа водено е сметка да се запазат просторните ограничувања и висински да се вклопи на влезовите од куќите и на крстосниците со улиците со кои се поврзуваат, а при тоа да се запази минималниот надолжен наклон од 0,20% на места на кои дозволуваат просторните ограничувања.

Со цел да има ефикасно одводнување на коловозот проектиран е минимален наклон на нивелетата е i=0,20% а максималниот i=1,41%.

Со цел да се вклопи нивелетата на постоечките влезови и крстосници на прекршувањата на нивелетата проектирани се вертикални кривини со радиус Rмин=500м.

Попречниот наклон на коловозот е едностран и генерално изнесува i=2,50%.

Направено е соодветно витоперење за проектна брзина Vp=30км/час и во некои делови на трасата до Vp=40км/час (напомена: брзината ќе се дефинира со друг собраќаен проект за траен режим на собраќај).

Правците на нивелетата се дегормирани со нивните наклони, додека вертикалните кривини се определени со радиусите на закривеност.

Граничните вредност на проектираните елементи се одредени според вознодинамичките, експлотационите и конструктивните критериуми, додека применетите големи се одбрани според правилата за проектирање и теренските услови.

Вертикалното решение на трасата е условено према локалните услови и конфигурацијата на теренот.

Бидејќи постоечката коловозна конструкција е во лоша состојба и голем дел на трасата е само со тампонски слој, истата се отстранува во деловите каде што ударните дупки се во поголем размер се врши широк ископ и се исполнува со чакал во 3 слоја , додека на останатиот дел се рехабилитира односно се гребе горниот дел на тампонот и се поставува нов тампонски слој и се валира до потребна збиеност. Исто така при изработката на нивелетата, водено е сметка, сите постоечки пропусти да бидат искористени.

Сите детали кои се предмет на надолжниот профил, презентирани се во размер 1:100/1000.

8. Карактеристични критични напречни профили

Конкретните состојби на попречните профили се одредени со геодетско снимање, обработка и презентација на податоците.

Врз основа на изворните снимени податоци и податоците табелирани со надолжниот профил проектирани се попречни профили како детални решенија презентирани во размер 1:100. Во содржина на овој прилог дадени се:

- Стационажа и број на профилот.
- Снимена теренска линија како основа за проектирање дадена со коти и растојанија во однос на референтната осовина.
- Хоризонтално котирање на секој профил во однос на референтната оска.
- Проектански коти по референта осовина и работите.
- Податоци со единечни вредности за застапените позиции во профилот добиени компјутерски кои се основа за табелирано дефинирање на предметот на работите.
- Мерки и начин за трајно решение на одводување на атмосверските води.

9. Одводување

Долж улиците одводнување на површинската вода е овозможено со подолжни и попречни наклони на кои ја одведуваат водата во банкина изработена од чакал и камена ситнеж долж улицата. Сливници има во неколку делови на трасата каде има постоечки асфалт, дел од слицници предвидено е да се испуштат во попивателни бунари, постоечките сливници се предвидува чистење и нивно нивелирање до потребна кота согласно котите на нивелета на новата коловозна конструкција.

10. Предмер со пресметка

Врз база на карактеристичните критични напречни профили и ситуационото решение се изработени сите потребни поединечни предмери, а врз база на нив е изработен општ предмер со пресметка каде дадените цени се проектантски.

Составил:

Мр. Сухејб Садику д.и.а.

SUHEJB SADIKU

Digitally signed by SUHEJB SADIKU
Date: 2024.01.19 15:14:11 +01'00'

Технички услови на работите

I. ПРИПРЕМНИ РАБОТИ

1. Обнова на трасата со осигурување на темињата и главните точки

Пред почнување на работите да се изврши обележување и обновување на трасата и осигурат темиња и главните точки на правецот. Осигурањето да се изврши надвор од појасот на работите и да се наготви посебна скица. Оваа позиција опфаќа и контрола на попречните профили на терен.

2. Рушење на објектите на теренот

Работата содржи ископ и демонтирање на сообраќајните знаци ако ги има, риголи, бетонски канали, шахти, рушење на постоечките коловози конструкции кои се оштетени и и е потребно за нивно одстранување, отстранување на ивичњаците, или други слични препреки од материал и отпадоци кои би пречеле на било каков начин при изведувањето на работите односно сите рушења сврзани за изведување на договорениот на работите односно сите рушења сврзани за изведување на договорниот објект или доградбата на постоечки коловозни траки и пропусти. Во работата не се вклучени разните отстранувања на инсталации во употреба, како што се електроводи, кабли од висок и низок напон, телефонски водови и кабли, водоводни инсталации, гробишта кои треба да се пресметат или преработат (во делот на трасата не се забележани), но се вклучени оние делови од тие објекти како темели или делови од објектите од масивен каменен материал, бетон или цигли и сл. кое е потребно да се рушат после преместувањето или да се преработат наведените видови и објекти.

Изведување

Рушењето на објекти на теренот треба да се изведе на сите означени или определени површини, како и на поодделни места, кои ќе ги определи Надзорниот орган, а на кои се потребни чистења, поради изведувањето на градежни работи или поради самата естетика при уредувањето на непосредната околина на патот.

Откопувањето и демонтирањето на сообраќајните знаци, одбојните и другите огради, колобрани, смерокази, километарски ознаки и слично треба да се изврши така за да се сочуваат сите составени делови неоштетени и да можат повторно да се употребат. За таа цел пред демонтирањето, во договор со Надзорниот орган, треба да се определи кои деловои ќе се сочуваат, складираат и заштита од пропаѓање, а кои делови може да се фрлат, односно отстранат. Местото на складирањето го определува Надзорниот орган, а изведувачот е должен привремено да ги складира демонтираните делови, до превезмањето од претставникот на Инвеститорот, во своите складишта кои се пристапни за превоз. Денот на превземањето ќе го определи Надзорниот орган.

Рушењето на ѕидовите и објектите од сите објекти или земјоделското земјиште – културите, односно на самиот постоечки пат.

Рушењето на постојните коловози треба да се изврши така да местото на рушењето мора да биде припремено за функционална употреба според намената, која се предвидува по проектот, односно како тоа ќе го определи Надзоринот орган.

Отстанувањето на ивичњаци, риголи, шахти, рушењето на огради и слични препреки треба да се изврши така, наведенте препреки наполно да се естетичко изглед на патот и околината.

Отстранувањето на оние делови на објектите, разни видови од инсталации, кои поради градењето на патот мораат да се преработат, а чии што темели или масовни делови на конструкцијата не може да се деменонтираат или пресечат за да се отстранат, треба да се изврши наполно аналогно на останатите работи на отстранување, односно чистење на теренот.

Начинот на изведување на работата го определува Изведувачот сам, при што мора да ги почитува сите прописи за сигурност на работата и да се спречаат било какви штети на туѓа сопственост и пречка на истата.

Целокупната штета која би настанала поради работата, оди исклучително на товар на Изведувачот. Целиот матерјиал може да се употреби за договорената работа и Инвеститорот нема право за тоа да бара никакво плаќање, освен за материјал кој што го превзема Надзорниот орган. Рушењето на зградите се изведува така што е можно повеќе

да се сочува материјалот (во делот на постоечката траса не се забележани потреби за рушење на згради) .

3. **Употребување на постоечкиот коловоз – орапавување со профилирање планирање (стругање) и сечење**

Оваа работа опфаќа уредување на постоечкиот коловоз кога истиот се надградува, зајакнува или проширува или се преклопува со новиот асфалтиран пат. За таа цел се применуваат следните зафати: орапавување со профилирање, гребење и сечење (отстранување на дел од постојниот коловоз). Овде се подразбира утовар и транспорт на струганиот материјал, како и машинско чистење на струганите површини.

- Орапавување со профилисување д =0-4см.

Се врши по машински пат по ледна постапка на постојниот коловоз со длабочина и ширпчина на површините предвидени со проектот. Цел е да се постигнат дозволени (минимални) технолошки дебелини на новиот слој за надградба (слој за израмнување). По извршеното машинско чистење, орапавената површина мора да е со хомоген изглед. Не се дозволува употреба на неисправна опрема за орапавување.

По извршеното орапавување со профилирање, очистенета и обезпрашена површина пред вградување на новиот асфалтен слој се третира со битуменска емулзија за постигање на меѓуслојна лепливост.

- Стругање (планирање) на постојниот коловоз

Се врши по машински пат по ладна постапка. Површините и длабината на стугањето се дефинирани со проектот. Оструганата површина мора да биде уедначена и со хомоген изглед (без изразити денивелисани бразди). Не се дозволува употреба на неисправна опрема. Струганиот материал се транпсортира надвор од трасата. По извршеното стругање се врши чистење и обеспрашување. Припремата на струганата подолга пред вградување на новиот слој е во се според условите.

II. ЗЕМЈАНИ РАБОТИ

1. Ископ на хумус

На појасот на кој се опфаќаат земјените работи и на позајмиштата да се изврши ископ на хумус во слој од проектирана дебелина. Ако во тек на работата се утврди потреба од ископ на хумусот во подебел слој или потенок Надзорниот орган изменат ќе ја внесе во градежниот дневник, а изведувачот ќе постапи по неа, по таа констатација. Утврдување на дебелината на хумусот во тек на градба се спроведува според стандардите МКС У.Б1.024/68. Ископаниот хумус да се депонира на страна во близина на подоцнежното уградување во приближно правилни фигури. Хумусот не смее да се употребува за насип, а по завршувањето на земјаните работи да се употреби за хумузирање на зелените површини, позамиштата и др.

За дополно извршената работа се наплаќа 1м3 ископан хумус, со утовар, со транспорт, и утовар до депонијата.

2. Машинксиот ископ во широк откоп треба да се извршени во се према проектираните профили и впишани коти во претходниот опис од оваа позиција

Во колку има измени во проектот предизвикува измени и во профилот на масите, односно транспортните растојанија кои излегуваат од оквирот на растојанието предвидени со проектот, Изведувачот и Инвеститорот имаат право на корекција на цените. Новата цена се определува сразмерно на база договор и пропишаните општи услови. Се плаќа 1м3 ископ – категорија.

3. Изработка на подлога

После вадење на хумусот на долниот дел на насипот се врши набивање на подтлото со погодни механички средства према врстата на земјаниот материјал.

Бараната збиеност по стандардниот Прокторов метод во слоеви од 20-30см изнесува:

- За длабини до 2.0м испод котата на коловоз 100% од мах. Лабораториска збиеност = 100%,
- За длабини преку 2.0м испод кота на коловоз (подлото) под високи насип = 95% од најголемата лабораториска збиеност.

Испитувањето ќе се врши на секои 10-30м изработено подтло. За изработено подтло се плаќа од 1м^2.

Контрола на квалитетот на материјалот да се врши според стандардите: МКС У.Б1.010/79; 012/79; 014/88; 016/92; 018/80; 024/68; 038/68 и МКС У.Е1.010/81, а контрола на квалитетот на уградување на материјалот според стандардите МКС У.Б1. 010/79; 012/79; 016/92 и 046/68.

4. Изработка и машинско набивање на насипи

Нанесувањето и распростувањето на материјалот за изработка на насип се врши во слоеви од 20-60см. Во зависност од геомеханичките карактеристики на материјалот како и од примената на механичките средства за набивање така да по целата длабочина на слојот се добие потреба збиеност. При изработката на насипот слоевите потребно е да се изведат со соодветен пад како се обезбедило правилно одводување.

Материјалот за изработка на насип несмее да содржи органски примеси. Секој набиен слој треба да се испита, додека кај големи насипи испитувањеето треба да се изврши на секој 30м или на секој 200м^3 изработен насип.

Испитувањето да се врши со вадење на цилиндри или по метод на калибриран песок, во зависност од врстата на материјалот при што збиеноста треба да биде:

- За длабини на насип до 2.0м мерено од кота на нивелета треба да е =100% од максималната лабораториска збиеност по стандардна Прокторова постапка.
- За слоевите на насип висок преку 2м од кота на нивелета треба да е 95% од максималната лабораториска збиеност по стандардна Прокторова постапка. Покрај збиеноста вградениот материјал треба да има влажност приближна

на оптималната и према тоа потребно е материјалот претходно да се остуши или влажни пред да започне со набивањето на слојот.

5. Планирање и валирање на постелица

По завршувањето на насипот треба са се изврши прланирање и валирање на постелицата по целата ширина на планумот. Нерамнините да се отсечат со грејдер, а вдлабнатините да се исполнат со ситен материјал од кои е направен насипон, така да постелицата после балирање ги добие проектираните надолжни и попречни наклони +/- 2см.

Со валирање на постелката треба да се постигне рамна површина без нарамнини низ која би отечувала застопската вода.

Површината на постелката се испитува со плоча Ø30см при што се бара модул на стисливост Мс=60МРа со возило за контра товар.

Обемот на испитувањата на збиеност се врши на секои 30-60м со два опита во непосредна близина кои даваат ист презултат.

Контрола на квалитетот на постелката да се спроведува според стандардите:

МКС У. Б1.010/79; 012/79; 014/88; 016/92; 018/80; 024/68; 022/68; 026/68;030/92; 038/68; 040/68; 042/59.

III. ГОРЕН СТРОЈ

1. Изработка на тампонски слој заедно со распорострирање и вибрирање по МКС У.Е9.020

Под дробен каменит материјал се подразбира дробно рачно или машинкси со дробилица кој се употребува за изработка на носеќи подолги. Каменото од кој се добива дробениот мора да биде здрав, хомоген, цврст со мали впивања на вода и постојан на мраз.

Тампонскиот слој треба да се нанесе врз претходната квалитетно изработена постелка (со CBR>20%). Иситот треба да биде изработен од дробен материјал кој треба да ги

задоволи критериумите пропишани со дотворната документација за изградба и реконструкција на патишта во С.Р. Македонија.

За добивање на дробениот камен не смее да се употребува површинкси камен, ниту камен кој соджи примеси на глина, железни оксиди, зранасти карбонати, сулфати, бионит, во таква мера да не биде подолжен на распаѓање под влиание на влага, мраз и друго.

Со примена на овој гранулометриски состав на дробен каменит материјал со добра збиеност на слоевите, подлогата има најмалку шуплини.

По извршеното планирање и валирање на постелката се пристапува кон изработка на тампонскиот слој од каменит дробен материјал. По извршеното распростирање и вибрирање на камениот дробеник во слоеви од околу 15см, тампонски слој мора да ја има предвидената дебелина и правилниот профил по проект со точност од +/-1см.

При испитувањето на потребна збиеност на тампонскиот слој се бара модулот на стисливост да не биде помал од 60 МРа/см^2.

За извршената работа со набавка, транспорт, распростирање и набавка се плаќа од 1м^3 дробеник во набиена состојба.

2. Горни носечки подолги од битуменизирани зренести камени материјали произведени по жешка постапка БНХС

Современите горни носиви подлоги од битуменизирани зранести камени материјали произведени во асфалтна база по жешка постапка дефинирани со стандардот МКС У.Е9.021/86.

Во техничките услови горните носечки подлоги се означени како битуменизиран носив слој со кратенка БНХС. Поделбата на БНХС е извршена според најголемиот дијаметар на зраното во камениот материјал, во следните врсти:

- БНС 16 со зрна од 0 – 16 мм,

Опис

Изработка на БНХС опфаќа набавка на стандардизирана камена ситнеж и врзино средство (битумен), производство на асфалтни мешавини за БНХС, вградувањето на асфалтни мешавини за БНХС, според стандардот МКС У.Е9021/86 и условите на поректот за коловозната конструкција.

Производство и вградување на асфалтна мешавина за БНХС се врши при поволни временски услови, без вржени и кога температурата на подолга и на воздухот (без ветер) изнесува +5С.

Битуменизираните горни носечки подолги, во завосност од врстата на слојот се применуваат соодведно, од многу тешко до лесно и многу лесно сообраќајно оптоварување. По правило, тие се вгредуваат изнад долната носечка подлога.

Основни материјали

Како основни материјали за производство на асфалтни мешавини за БНХС се употребуваат стандаизирани камени агрегати, песок, филтер и врзивно средство – битумен.

Камени агрегати

Во зависност од групата на сообраќајно оптоварување (мону тешко, тешко средно, лесно, многу лесно) се применуваат камени агрегати според техничките услови дадени од Инвеститорот.

Врзивно средство

За производство на асфалтни мешавини за БНХС се применуваат различни врсти на битумен (БИТ 60; БИТ90; БИТ130; и БИТ 200;)

Применетата вреста на битумен зависи од групата на сообраќајното оптоварување. Врстата на применетиот битумен зависи и од дебелината на слојот како и од климатиските услови.

Технолошки дебелини на слоеви за различни врсти на БНХС

Дебелината на БНХС зависи од повеќе чинители: сообраќајно оптеретување, носивоста на тампонскиот слој, месните услови, климата и сл.

Дебелината се определува со димензионирање во проектот на коловозната конструкција.

Најмалата дебелина на слојот, воглавно е зависна од процесот на производството, вградувањето и самата врста на БНХС дефинирана со гранулометрискиот состав на камениот агрегат.

Предходен и доказен состав за производство и вградување на асфалтна мешавина за БНХС

Физичко - механичките особини на изградените БНХС слоеви зависат, пред се, од квалитетот на основните материјали (камена ситнеж, песок, филер и битумен), правилно одбраниот гранулометриски состав, количината на врзивно средство, начин и механоопременост за произведство на асфалтна мешавина и нејзино вградување, временски услови, носивоста и чистотата на слојот изнад кој се вградува.

За дефинирање на квалитетот на асфалтната мешавина за одделните врсти на БНХС и се изработува претходен состав на асфалтна мешавина (МКС У. Е 9.021/86-точка7) - претходна рецептура.

Предходниот состав со докашаните фисичко-механички особини го одобрува надзорниот орган.

Претходниот состав (рецептура) ги содржи и сите атести за основните материјали од кои ќе се произведува БНХС-от.

Изведувачот е должен, предходниот состав да го достави на надзорниот орган 15 дена пред асфалтирање.

После одобрување на предходниот состав од страна на надзорниот орган, се пристапува кон изработка на пробна делница. Изборот на местото за пробната делница го дефинира надзорниот орган.

Пробната делница служи за утврдување на технолошкиот процес на производство на асфалтна мешавина за соодветниот БНХС (преку асфалтна база) нејзиниот транспорт до местото на вградување (финишер, набиени средства, начин на валирање, број на прелази, равност на слојот, електронско водење на пеглата на финишерот и сл).

Со записник за производство и вградување на асфалтната мешавина на БНХС, а врз основа на лабораториските резултати од извадени проби за БНХС од вградениот слој на пробната делница, кои мораат да ги задоволат условите прикажани во табела, завршена е доказната постапка за производство и вградување на асфалтната мешавина за БНХС.

За секоја промена на составот на докажаната работна рецептура, постапката е иста како и за првото докажување на работниот состав за производство, транспорт и вградување, односно мора да са прави нова пробна делница.

Вградување и набивање на асфалтната мешавина (БНХС)

Површината на која се вградува БНХС-от мора да биде чиста, сува и технички примена (збиеност, рамност и сл). Надзорниот орган дава одобрение за почеток на вградувањето.

Пред вградувањето (по потреба која ќе се установи надзорниот орган) сувата, чиста и збиена површина, правовремно и рамномерн се прска со битуменско средство кое ќе обезбеди потребна меѓуслојна атхезиона врска. По правијо битуменското средство е или нестабилна битуменска емулзија (0.25-0.50кг/м²); поретко разредени битумени.

Битуменското средство за меѓуслојната атхезиона врска, непосредно пред вградување на асфалтната машавина за БНХС, мора да биде наполно сува (испарена) и добро залепена за површина на подлогата. Забрането е нанесување на асфалтна мешавина

врз недоволно сува битуменска емулзија.Вградувањето се извршува по машински пат и со финишер кој одговара на капацитетот на асфалтната база.

3. Асфалтбетонски завршен (абечки) слој (А.Б.)

Асфалтните бетон изработени по жешка постапка се применуваат како завршни - абечки слоеви на коловозни конструкции. Производството и вградувањето се дефинирани со МКЦ У.Е4.014/90.

Изградбата на асфалтни бетони опфаќа: набавка на стандардизирана камена ситнеж, врзивно средство (битумен), производство, транспорт и вградување на асфалтбетонска мешавина во завршниот слој на коловозната конструкција.

Изградба на асфалтни бетони се врши при поволни временски услови без врнежи и ветер и при температура на воздухот и на подлогата над 5°C.

Во зависност од применетата врста на камена ситнеж и врстата на врзното средство (битуменот), асфалтните бетони се применуваат како завршни абечки слоеви на коловозните конструкции за сите групи на сообраќајно оптеретување, од многу тешко, тешко, средно, лесно и многу лесно оптеретување.

Основни материјали

Како основни материјали за производство на асфалтна мешавина за АБ се употребуваат стандардни камени агрегати, песок, филер и врзано средство - битумен.

Камени агрегати

Во зависност од групата на сообраќајно оптеретување (многу тешко, тешко, средно, лесно и многу лесно) се применуваат камени агрегати според техничките услови дадени од Инвеститорот.

Врзивно средство

За произведство на асфалтни мешавини за АБ се применуваат различни врсти на битумени. Применетата врста на битумен зависи од групата на сообраќајното

оптобарување. Врстата на применетиот битумен зависи од дебелината на слојот како и од климатските услови.

Технолошки дебелини на слоеви за различни врсти на АБ

Дебелината на АБ зависи од повеќе чинители: сообраќајно оптеретување, носивоста на тампонскиот слој, месните услови, климата и сл.

Дебелината се определува со димензионирање во проектот на коловозната конструкција.

Најмалата дебелина на слојот, воглавно е зависна од процесот на производството, вградувањето и самата врста на АБ дефинирана со гранулометрискиот состав на камениот агрегат.

Предходен и доказен состав за производство и вградување на асфалтна мешавина за АБ

Физичко - механичките особини на изградените АБ слоеви зависат, пред се, од квалитетот на основните материјали (камена ситнеж, песот, филер и битумен), правилно одбраниот гранулометриски состав, количината на врзното средство, начин и механоопременост за производство на асфалтна мешавина и за нејзино вградување, временски услови носивоста и чистотата на слојот изнад кој се вградува.

За дефинирање на квалитетот на асфалтната мешавина за одделните врсти на БНХС и се изработува претходен состав на асфалтна мешавина (МКЦ У.Е 9.021/86-точка7) - претходна рецептура. Претходниот состав со докажаните физичко-механички особини го одобрува надзорниот орган. Претходниот состав (рецептура) ги содржи и сите атести за основните материјали од кои ќе се произведува АБ. Изведувачот е должен, претходниот состав да го достави на надзорниот орган 15 дена пред асфалтирање.

После одобрување на предходниот состав од страна на надзорниот орган, се пристапува кон изработка на пробна делница.

Изборот на местото за пробната делница го дефинира надзорниот орган.

Пробната делница служи за утврдување на технолошкиот процес на производство

на асфалтна мешавина за соодветниот БНХС (преку асфалтна база) нејзиниот транспорт до местото на вградување (финишер, набиени средства, начин на валирање, број на прелази, равност на слојот, електронско водење на пеглата на финишерот и сл).

Со записник за производство и вградување на асфалтната мешавина на БНХС, а врз основа на лабораториските резутати од извадени проби за БНХС од вградениот слој на пробната делница, кои мораат да ги задоволат условите прикажани во табела, завршена е доказната постапка за производство и вградување на асфалтната мешавина за БНХС.

За секоја промена на составот на докажаната работна рецептура, постапката е иста како и за првото докажување на работниот состав за производство, транспорт и вградување, односно мора да са прави нова пробна делница.

Вградување и набивање на асфалтната мешавина (БНХС)

Површината на подлогата на која ќе биде вграден асфалтобетонски слој, мора на време да биде приммена за вградување: сува, чиста и правовремено испрскана со анојнска нестабилна емулзија, или разреден битумен - РБ, односно со погодно средство за адхезивно меѓуслојно трајно поврзување. Површина на која непосредно наидува пеглата на финишерот, мора да биде сува (водата дод нестабилна анјонска емулзија да биде испарена).

Количината на портебната емулзија, ориентационо, изнесува 0.3 до 0.5 кг/м². Потребната количина се определува со пробна делница, точка 4.564 од техничките услови.

Вградувањето се врши по машински пат и со финишер кој има најмалку една вибрациона - набиена греда, со учинок од најмалку 85% збиеност на слој со дебелина од 6.0см.

Рачно вградување по правило е забрането. Надзорниот орган, поисклучок, на непристапн место, може да одобри рачно вградување. Набиењето во таков случај ќе се врши со соодветни набивни средства.

При вградување на асфалтна мешавина, финишерот е насочен во правец на успонот најнивелетата на патот.

По правило, асфалт бетонскиот слој се вградува еднослојно и по цела ширина на коловозникот при дволентен коловоз.

Секој прекин на работа треба да се изврши по цела широчина на планумот. Попречниот спој, кој при тоа се јавува треба да е нормален на оската на патот и отсечен вертикално. При продолжување на вградувањето, "работниот" спој мора да биде равномерно премачкан со битуменска емулзија или со намаз од разреден битумен, а околината на "работниот" спој загреана со индиректно загревање. Грејните пламеници за загревање на пеглата на финишерот (со пропан - бутан гас) мора да бидат исправни, а пеглата загреана на температура на асфалтбетонската мешавина.

Ваљците за набивање на спојот мора да обезбедуваат постапно "згуснување" (набивање) на слојот од бараниот степен на збиеноста по цела проектирана широчина на коловозникот. Валирањето, секогаш, започнува од пониската кон повисоката ивица на коловозникот.

Непристапните места за ваљците мора да бидат збиени по машински пат, со соодветни набивни средства, до бараниот степен на збиеност.

Вградување на нов слој, или пуштање на сообраќај по изградениот асфалтбетонски слој, може да отпочне кога температурата по цела дебелина на слојот изнесува околу 20°C.

4. Одводни канали-канафки

Ова поглавие ги опфаќа работите за изградба на одводните канали со различна изработка според деталите во нацртите на проектот и тоа:

-ископ за одводни канали

-обложување на одводните канали со бетон

-обложување со монтажни елементи

-хумузирање и затревување

-чистење и оформување на постојни земјани канавки

Сите употребени матрејали мораат да бидат квалитетни и по своите употребни способности во склад со соодветните прописи и стандарди од Техничките услови за изведување на работите.

Ископот на каналите треба да се изврши пред почнувањето на работата со насипот. Ископот треба да се изведува точно според деталите од проектот. Сите површини на

ископ како на дното така и на косините,мора да се изведуваат рамно и со бараните падови и нагиби, како не би дошло до застанување на водата и до одронување на земјата.

Целокупниот ископан матрејал, рачно или машински, мора да се за насипи или други поединечни работи,или да се транспортира до депонија која ја одредува Надзорниот орган.

Во случај временските или климатските услови неповолно да влијаат на ископаните површини, мора веднаш да се продолжи со нивното обложување. Евентуалниот вишок на работи кој би произлегол поради тоа, не се признава како вишок или како дополнителна работа.

Обложувањето на одводните канали со бетон се врши според проектот за оставање на спојница на секој 3м и со залевање со маса за залевање. Набивањето на бетонот се врши со вибрирање, а површината мора да биде еднолична, рамна и без пори.

Обложувањето на каналите со готови бетонски елементи се изведува според деталите од проектот (во овој проект не се предвидени, ако има потреба во соработка со надзорот ке се означува каде треба да се поставуаат). Квалитетот на бетонот и на готовите елементи мора да одговараат на барањата на точка 5 од Техничките услови за изведување на работите.

Бетонските елементи се полагаат на слој од песок како што е дадено во проектот. Спојниците се заливаат со смеса за заливање. Праговите за фиксирање се изведуваат според проектот.

Сите готови површини на каналите мора да се изведат според проектот и бараните подолжни падови,попречни нагиби и површини. Се бара беспрекорно функционирање на одводот,па затоа не се дозволени нерамнини,кои би го спречувале отечувањето на водата или би предизвикале таложење на муљевитиот материјал.

Пооделните слоеви на подлогата и облогата мораат со својата дебелина да одговараат на мерките од проектот и од Техничките услови за изведување на работите,а отстапувања не се дозволени.

Надзорниот орган е должен да води тековна контрола на нивелетата и нагибот, квалитетот на употребениот материал и изработката. Ако работите не се изведени според бараниот квалитет, Надзорниот орган ќе ги запре работите и ќе бара

недостатоците да се поправат.

5. Изработка на монтажни бетонски рабници

Се изведува според деталот во проектот во делови каде е потребно, бидејќи се работи за селски пат кој ги поврзува неколку села и не е предвиден тротоар може да не се јави потреба за поставување на бетоснки рабници, ако надзорниот орган и изведувачот констатираат дека има потреба за поставување на рабници во некои делови на трасата тогаш се плаќа 1м^1 поставенени бетонски рабници – категорија. Монтажниот бетонски рабник е од МБ40 и има отпорност на мраз М-100, се монтира на бетонска подлога од МБ20. Се поставуваат на меѓусебно растојание од 10-15 мм. (фуга), која се исполнува со цементен малтер.

Изведувачот е должен пред вградувањето на рабниците до Надзорниот орган да достави а-тест (лабараториски испитување) на квалитетот на истите од соодветни институции и отпорноста на мраз.

6. Изработка на монтажни бетонски бехатон плочи

Изработката е според деталите во проектот. Бетонските бехатон плочи се изработени со дебелина од 8.0 см и поставени на ситна песок со дебелина од 4.0см.

Пред вградување на бехатон плочките потребно е да се постави подлога од ситен песок со д=4 см и истиот рамномерно да се разистира.

Изведувачот е должен пред вградувањето на бехатон плочки до Надзорниот орган да достави а-тест (лабараториски испитување) на квалитетот на истите од соодветни институции.

После поставувањето на бехатон плочките потребно е истите да се посипат со ситен песок и рачно со метла да се изврши исполнување на просторот меѓу бехатон плочките и потоа да се изврши нивно пеглање со рачен ваљак – жаба.

Составил:

Мр. Сухејб Садику д.и.а.

SUHEJB SADIKU Digitally signed by SUHEJB SADIKU Date: 2024.01.19 15:14:39 +01'00'

НОВОПРОЕКТИРАНА УЛИЧНА МРЕЖА НА СЕЛСКИ ПАТ ОД с.БЕЛОВИШТЕ ДО с.ФОРИНО, ВО ОПШТИНА ГОСТИВАР	
ПРЕДМЕР СО ПРЕСМЕТКА	
ОПШТИ РАБОТИ	
НАПОМЕНА: Во прилог наведените позиции се општи напомени кои произлегуваат од важечката регулатива - Законот за градење, неговите подзаконски акти и правилници. За предметните позиции Изведувачот не треба да става единечни цени, истите да се вкалкулирани во позициите за изведба на објектот.	
1	Сите работи предвидени со проектната документација, описи и количини дадени во предмерот, треба да се извршат во согласност со важечките технички нормативи и правила во областа, со употреба на квалитетен градежен материјал за кои треба да се приложат соодветни сертификати и атести.
2	Изведувачот има обврска пред понудување на цена за изведба да ја посети локацијата и согласно фактичката состојба да ја формира цената. Доколку има прашања да се достават до Инвеститорот за време на тендерската постапка.
3	Изведувачот има обврска да ги примени сите мерки предвидени во планот за намалување на влијанијата врз животна средина, кој се составен дел од Елаборатот за животна средина.
4	Изведувачот има обврска да достави доказ(приложи копија) дека набавените материјали и тоа асфалтни мешавини,бетонски делови и бекатон елементи се произведени во компнаии кои поседуваат дозволи за ИСКЗ (интегрирано спречување и контрола на загадувањето))согласно Законот за заштита на животна средина.
5	Изведувачот има обврска да изработи Проект за подготвителни работи согласно Закон за градење и Елаборат за безбедност и здравје при работа за време на градежните работи, согласно Законот за безбедност и здравје при работа од сл.весник бр.92 од 24.07.2007 година, како и негова целосна имплементација во текот на градежните работи.
6	Набавка, транспорт и поставување на информативни табли со димензии по избор на иведувачот изработена согласно важечката законска и подзаконска регулатива и со содржина претставена на таблата согласно Законот за градба, и останатата важечка законска и подзаконска регулатива
7	Набавка и поставување на монтажна канцеларија за технички персонал комплетно опремена со мебел.
8	Набавка и поставување на монтажен објект за работници со гардеробер, димензиониран според бројот на работници.

9	Набавка и монтажа на монтажни санитарни објекти, димензионирано според бројот на работници.
10	Доколку при изведбата се јави потреба од материјал кој е потребно да се донесе од депонија/позајмиште, по завршување на работата на локацијата за депонија/позајмиште истата комплетно да се рехабилитира и да се врати во првобитната состојба.
11	Изработка на Основен сообраќаен проект за времен режим на сообраќај.
12	Одржување на сообраќајна сигнализација за време на изведба на работите.
13	Изведувачот е должен детално да го проучи ЕЖС, и при изведбата да ги примени мерките предвидени во планот со мерки за намалување на влијанијата врз животната средина, од ЕЖС.

1.ПРИПРЕМНИ РАБОТИ

р.б	ОПИС НА РАБОТИТЕ	ед. мер	количина	ед.цена	вкупно денари

НАПОМЕНА: Изведувачот има обврска да го праша Инвеститорот-Општината за локацијата на депонијата за градежен шут/отпад или за потребата од затрупување на блиска локација(земјен пат и сл) со земја , асфалт , камења или вегетација отстранета од предметната градба. Изведувачот има обврска ако се работи за времена депонија по реализација на градбата истото целосно да ја рехабилитира. НАПОМЕНА: Изведувачот има обврска да го праша Инвеститорот - Општината за локацијата на позајмиште и обврска по реализација на градбата истото целосно да го рехабилитира.

1	Обележување и осигурување на трасата	м'	6,308.48		-
2	Висинско дотерување на метални капаци од постоечки шахти на висина на нивелета	парче	26.00		-
3	Дислокација на бетонски и дрвени бандери надвор од траса	парче	54.00		-
4	Дислокација на бетонски и дрвени канделабри надвор од траса	парче	20.00		-

5	Откопувањето и демонтирањето на сообраќајните знаци, одбојните и другите огради, колобрани, смерокази, километарски ознаки и слично. Сите елементи да се складираат и заштита од пропаѓање во место определено од инвеститорот, а кои делови може да се фрлат, односно отстранат во договор со надзорот.	парче	20.00		-
1. ВКУПНО					**-**
2.ЗЕМЈАНИ РАБОТИ					
1	Вадење на постоечки бехатон коцки, нивно чистење и редење на палети со утовар и транспорт до локација или депонија посочена од страна на Инвеститорот - Општината, согласно законот за отпад, законот за градење, и сета останата важечка законска и подзаконска регулатива.	м²	170.00		-
2	Машински ископ на земја во широк откоп III и IV категорија и ископ на канали со утовар и транспорт до локација или депонија посочена од страна на Инвеститорот -Општината, со длабочина до 30цм, согласно законот за отпад, законот за градење, и сета останата важечка законска и подзаконска регулатива.	м³	7,986.00		-
3	Планирање и валирање на постелка.	м²	31,694.00		-
2. ВКУПНО					**-**
3. ГОРЕН СТРОЈ					
1	Набавка,транспорт и вградување на тампонски матрејал од дробен камен со ф0-63мм, д=30см за улици и д=20см за тротоар	м³	9,584.00		-

2	Набавка,транспорт и вградување на камена ситнеж од дробен камен со ф8-16мм, со д=5-7см за нивелирање	м³	6,401.87		-
3	Набавка, транспорт и вградување на битуминизиран носив слој БНХС16сА д=7см	м²	31,694.00		-
4	Набавка, транспорт и монтажни бетонски бехатон плочи д=8цм	м²	280.00		
5	Набавка, транспорт и вградување на големи бетонски рабници 8/16 МБ 40	м'	250.00		
3. ВКУПНО					**-**
РЕКАПИТУЛАЦИЈА:					
1	**ПРИПРЕМНИ РАБОТИ**				**-**
2	**ЗЕМЈАНИ РАБОТИ**				**-**
3	**ГОРЕН СТРОЈ**				**-**
			вкупно		**-**
			ддв 18%		**-**
			се вкупно		**-**

3. ГРАФИЧКИ ДЕЛ

- Ситуација - Фактичка состојба	М=1:1000
- Ситуација - Предложена состојба 1	М=1:1000
- Ситуација - Предложена состојба 2	М=1:1000
- Надолжен профил	М=1:100/1000
- Попречни профил	М=1:100
- Детал	М=1:50

ИДЕЕН ПРОЕКТ
PROJEKT IDEOR

ПАТИШТА "Г" / ВТОРА КАТЕГОРИЈА
RRUGË "G" / KATEGORIA E DYTË

ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ЛОКАЛЕН ПАТ
INFRASTRUKTURA E RRUGËS LOKALE

Проектант:	Мр. Сухејб САДИКУ д.и.а.
Projektues:	Mr. Suhejb SADIKU i.d.a.
Собработници:	Арбен ЕМИНИ д.и.г. Линдита УСЕИНИ д.и.а.
Bashkëpunëtor:	Arben EMINI i.d.n. Lindita USEINI i.d.a.

Инвеститор:	Општина Гостивар
Investitor:	Komuna e Gostivarit
Локација:	Н.П. ул од с.Беловиште до с.Форино, Гостивар
Lokacioni:	RRUGA E Re prej fsh. Bellovisht deri ne fsh.Forine, Gostivar
Содржина:	СИТУАЦИЈА - Фактичка состојба; M=1:1000
Përmbajtja:	SITUACIONI - Gjendja faktike; P=1:1000

1

Projektuesi:	Mb. Grupi GJEROV d.p.n.
Konsultues:	Mb. Grupi GJEROV d.p.n.
Gjeodezi:	Arben EMANI d.p.n., Amarjon KEÇINA d.p.n.
Vizatimi:	Linda USENI i.d.a.
Drejtori:	Olsiana Çeliteqi
Kontrolloi:	Kontrolloi Gjeodezia
Miratoi:	n.f. p.n.p.i Ismetbeu p.n.i Rrahim Tërstena
Miratoi:	Arsim Hoxha, Nr. Mbrojtjes Civile, Ismet Ademaj
Titulli:	SKEMË GJEOREFERENCUESE E RRUGËS LOKALE INFRASTRUKTURA E RRUGËS LOKALE
Faza:	SITUACIONI - Qendra e projektimit - Pro.Lokal

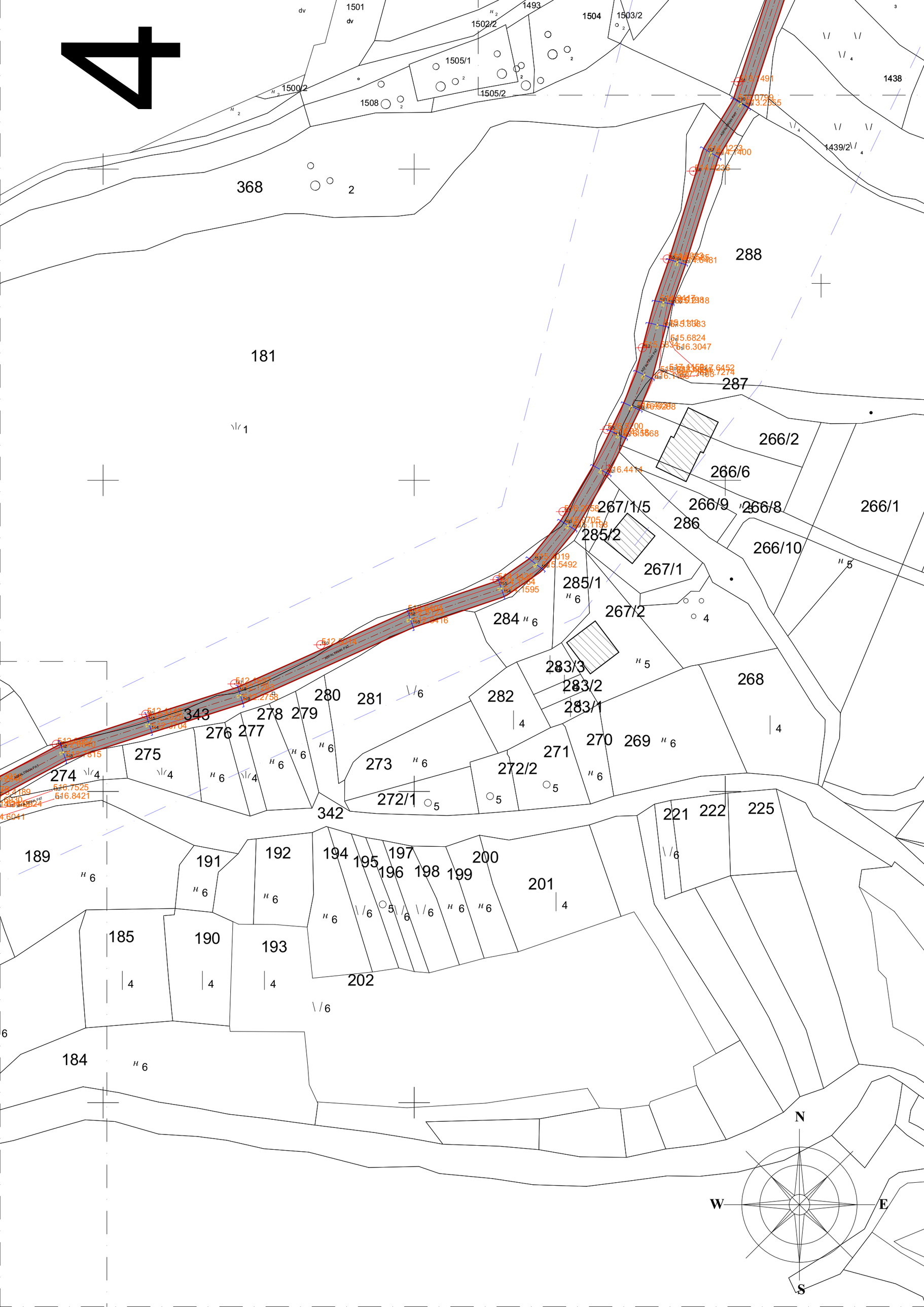
2

W
S
N
E
1
1167
1375
1369
1375
1378
1370
1371/3
1371/1
1359
1358/1
1358/2
1343
1342/1
1180
1182
1342/2
1344
1181/2
1181/1
1170
1168
1169
1141/1
1141/2
1384
1385
1386
1376
1371/2
1610
69/4
60/2
60/1
69/3
59/2
59/1
58
56
64
10/1
10/2
55/2
55/1
9/2
9/1
9/3
7/2
7/1
7/3
8/2
8/1
6
5
1164

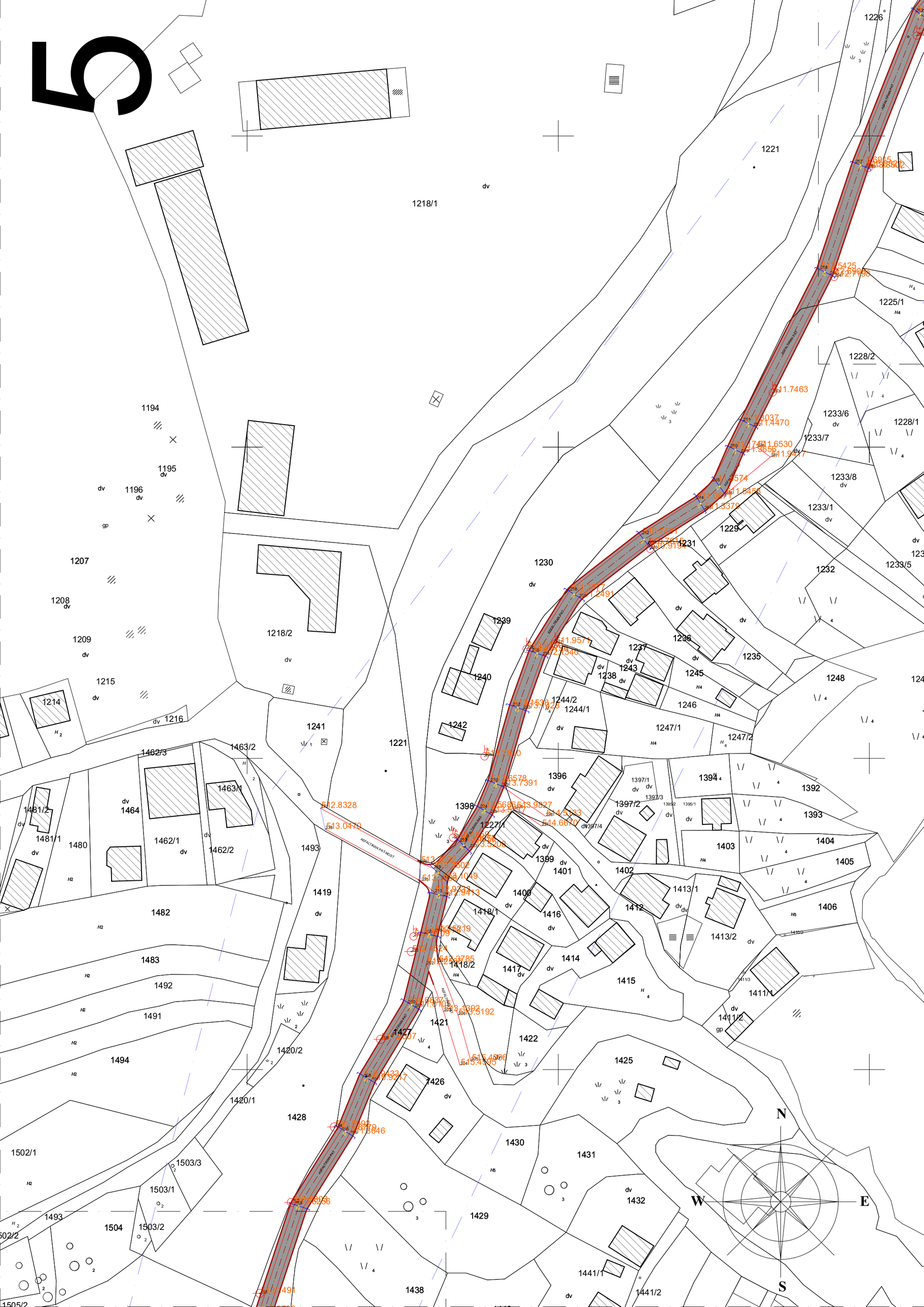
2
N
W
E
S
152
151
149/1
1112
1115
1116
1117
1123
1124
1125
1126
1127
1128
1129
1132
1133
1134
1135
1138
1139
1140
1142
1147
1148
1149
1150
1151
1153
1154
1155
1156
1160
1161
1162
1163
1164
1165
1167
1169
1306
1375
2332
2333/2
354
355
356
357
358/1
358/2
350/2
5
6
15

180
182/1
182/2
182/3
178
176
175/2
175/1
174
171
173/3
173/2
173/1
172
170/4
274
189
188
187
186
184
183
341
351
164
160/3
160/2
160/1
161/3
161/2
159/2
159/1
161/1
158
157/2
157/1
156
155
154
153/2
153/1
150
152
N
E
S
3

4


1501
1493
1504
1503/2
1502/2
1505/1
1505/2
1500/2
1508
1438
1439/2
368
2
288
181
1
287
266/2
266/6
266/9
266/8
266/1
267/1/5
286
285/2
266/10
267/1
285/1
267/2
284
283/3
283/2
283/1
268
280
281
282
343
278
279
276
277
275
270
269
271
273
272/2
274
272/1
342
221
222
225
189
191
192
194
195
196
197
198
199
200
201
185
190
193
202
184
N
W
E
S

5


1226
1221
1218/1
1225/1
1228/2
1228/1
1233/6
1233/7
1233/8
1233/1
1233/5
1229
1231
1230
1232
1194
1195
1196
1207
1208
1209
1218/2
1215
1214
1216
1241
1221
1462/3
1463/2
1463/1
1464
1481/2
1481/1
1480
1462/1
1462/2
1493
1482
1419
1483
1492
1491
1494
1420/2
1420/1
1428
1502/1
1503/3
1503/1
1503/2
1504
1493
1505/2
1438
1441/1
1441/2
1429
1432
1431
1430
1422
1425
1426
1427
1421
1418/2
1417
1414
1415
1411/1
1411/2
1416
1418/1
1400
1399
1401
1402
1412
1413/1
1413/2
1406
1405
1404
1403
1393
1392
1394
1397/4
1397/2
1397/3
1397/1
1396
1398
1227/1
1239
1240
1242
1244/2
1244/1
1237
1243
1238
1236
1235
1245
1246
1247/1
1247/2
1248
ASFALTNÁ PAŤA
512.8328
513.0470
N
W
E
S

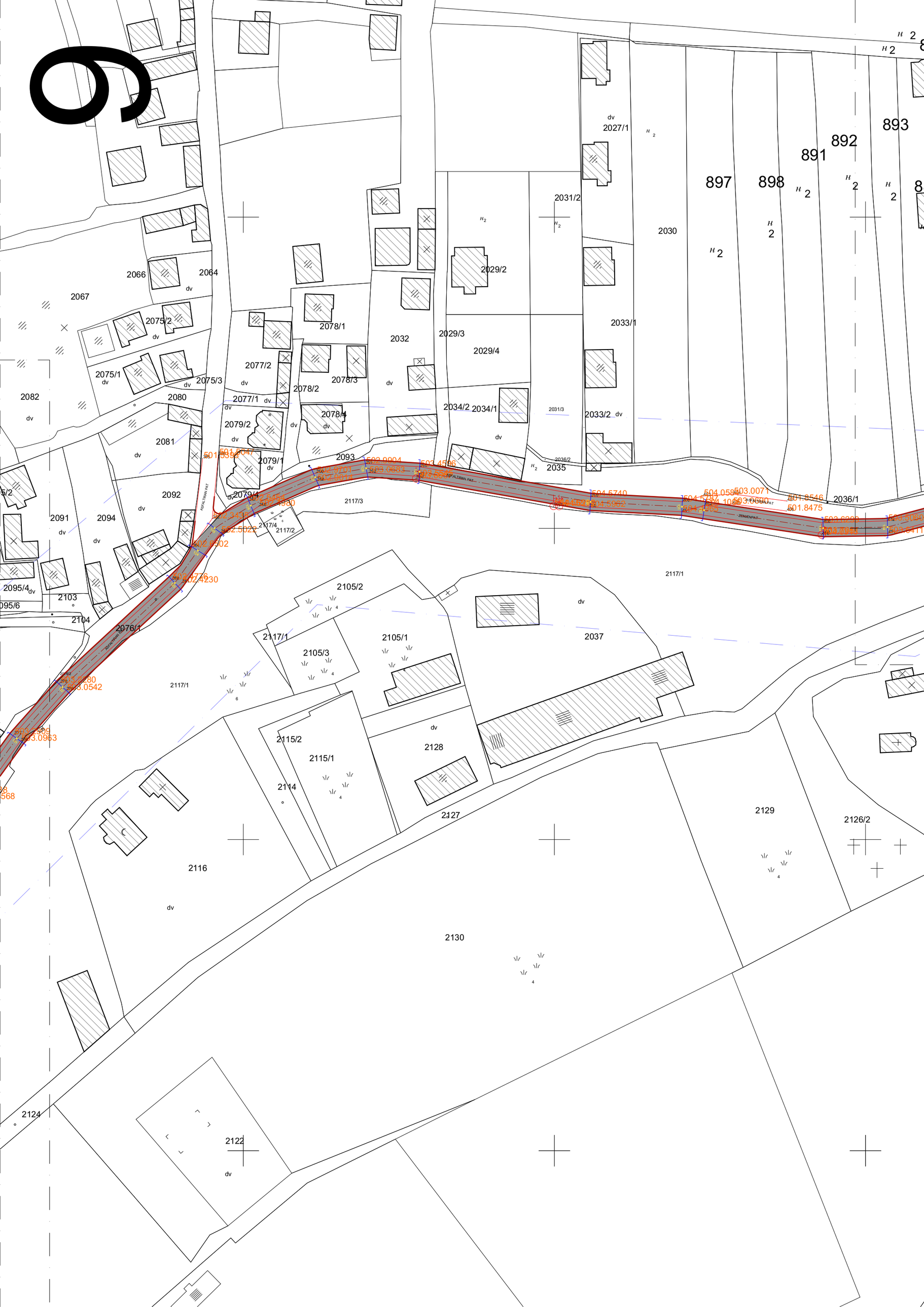
867
866/1
869
874
868/1
871
868/2
872
873
875
1072
1073/2
1078
1079
1062
1063
1080/2
1080/3
1084
1085
1064
1087
1065
1066
1067
1088
1217
1219
1226
1253
1223/1
1225/2
1222
1225/1
1224
1223/2
1228/2
1254
N
W
E
S

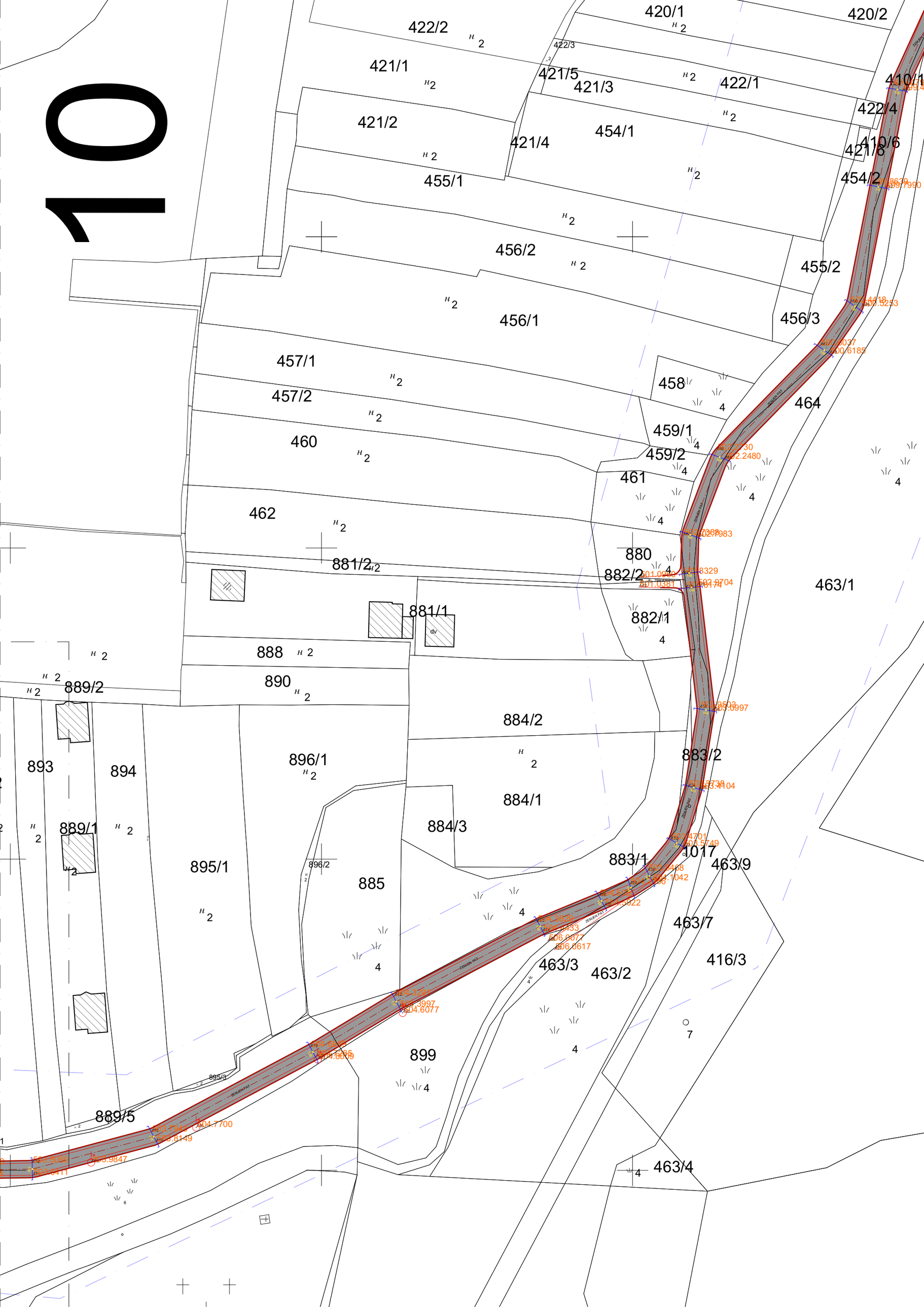
2135/2
2140/1
2137/1
2137/2
2139/1
2139/2
2141
2144/2
2145/1
2144/1
2148/1
2148/2
2149/1
2146
2147
2149/2
2152
2153
2154/1
2154/2
2156/9
2155/2
2156/8
2156/4
2174/1
2157/1
2157/5
2157/2
2157/7
2157/9
2157/4
2157/8
841/1
842/1
843/1
847/2
847/3
842/2
841/2
842/3
847/1
862
863/2
864/1
864/2
865/2
865/3
865/4
870
866/2
867
866/1

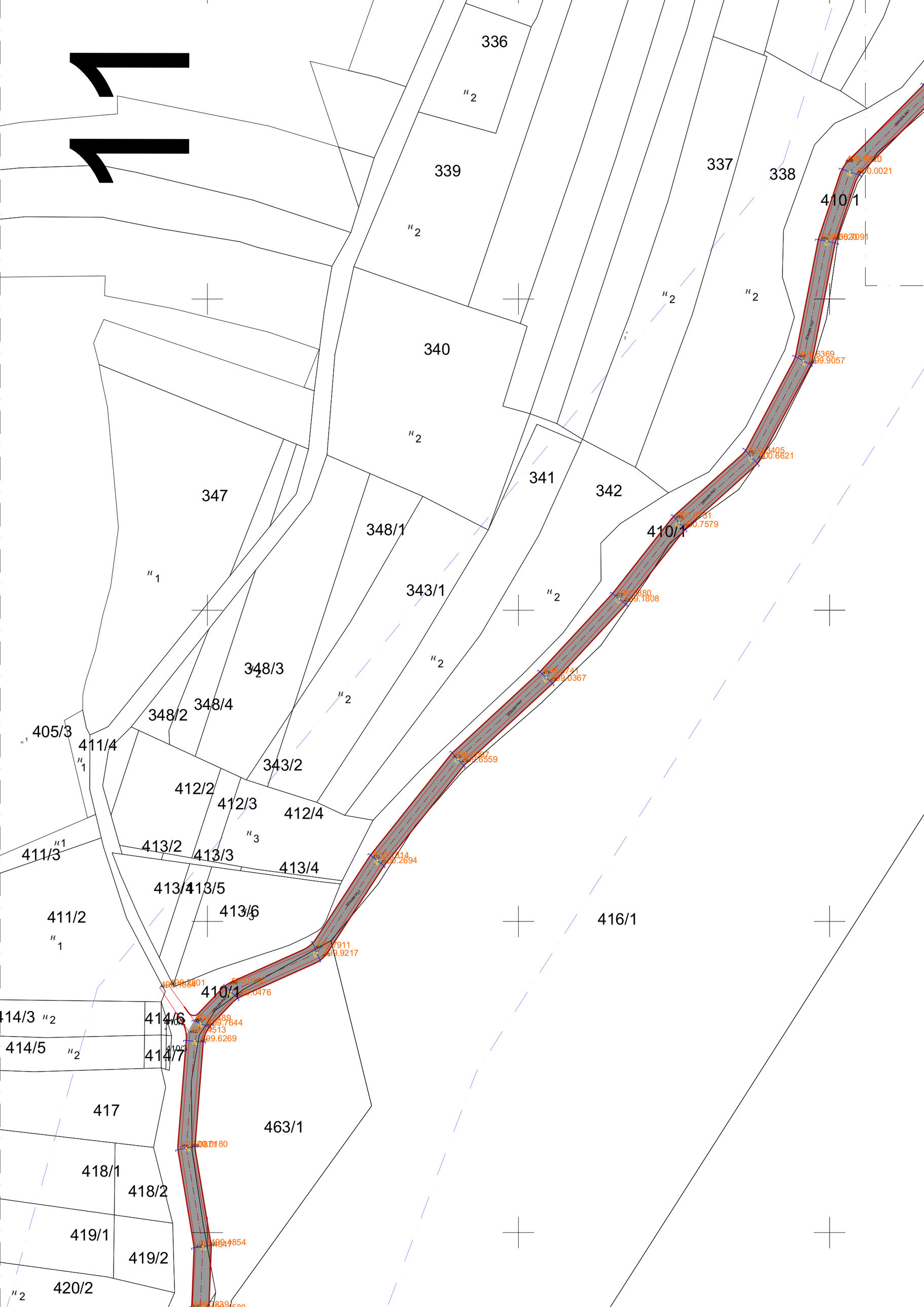
8

2086
2085
2084
2082
2083
2090
2089
2097
2095/2
2095/1
2096
2098
1782/1
2095/4
2095/5
2095/6
2095/3
2102/1
2100
2099
2102/2
1967
1968
2109
2108
2107
2101
2110
2106/1
1972
1971
2111
2113
1973
2119
2118
1974
2120/2
2121/2
1976/2
1975/3
1975/1
1975/2
1981/3
1981/1
1982/1
2120/1
2121/4
1981/2
2121/3
1983
1986
1984/1
1984/2
1982/2
2121/1
2117/1
1985
1987
1993
1992
1994
1997/1
1991
1998/2
1996
1995/2
1998/1
1997/2
1995/1
1995/3
2123
2124
2007/1
1997/3
2010/3
2010/2
2005
2009/1
2125/1
901/4
2008
2004
2007/2
2009/2
2010/1
2010/4
2012/2
2015/2
2016/1
2015/1
2003
2173/1
2012/1
2016/2
2014
2006/1
2011/2
2013
2011/1
2019/1
2020/1
2173/2
2023/1
906/2
901/1
2020/3
2021
2023/2
2022/2
2006/2
2132/2
2131
2022/1
2138/1
906/3
2132/3
2138/2
2132/1
2136/1
2174/2
906/1
2136/2
2140/2
2138/3
2135/2
2140/1
2137/1
2137/2
906/5
2139/1

5


2066
2064
2067
2075/2
2075/1
2075/3
2082
2080
2081
2078/1
2077/2
2078/2
2078/3
2077/1
2078/4
2079/2
2079/1
2079/4
2093
2092
2091
2094
2095/4
2103
2104
2076/1
2032
2029/2
2029/3
2029/4
2031/2
2031/3
2027/1
2030
2033/1
2033/2
2034/2
2034/1
2035
2036/2
2036/1
897
898
891
892
893
2117/3
2117/4
2117/2
2117/1
2105/2
2105/3
2105/1
2037
2115/2
2115/1
2128
2114
2127
2129
2126/2
2116
2130
2124
2122
dv


10
422/2
420/1
420/2
421/1
422/3
421/5
421/3
422/1
410/1
421/2
454/1
422/4
421/4
410/6
421/6
455/1
454/2
456/2
455/2
456/1
456/3
457/1
458
457/2
464
460
459/1
459/2
461
462
880
881/2
882/2
463/1
881/1
882/1
888
890
889/2
884/2
893
894
896/1
883/2
884/1
889/1
884/3
895/1
896/2
885
883/1
1017
463/9
463/7
463/3
463/2
416/3
899
895/3
889/5
463/4


336
339
337
338
410/1
340
347
341
342
348/1
410/1
343/1
348/3
348/4
348/2
405/3
411/4
343/2
412/2
412/3
412/4
411/3
413/2
413/3
413/4
413/4
413/5
411/2
413/6
416/1
410/1
414/3
414/6
414/5
414/7
417
463/1
418/1
418/2
419/1
419/2
420/2

12

156/1
156/2
1648/1
157
1648/2
242
1649/2
410/1
1649/3
1649/1
241/2
241/1
248
243/1
243/2
244
245
246
247/1
247/2
249/2
249/1
250
251
252
1650
255
253
254
410/1
416/1

13
81
82
83
84
85
86
87
151
152
149
150/1
153/1
153/2
153/3
154/1
154/2
1648/2
3249/2
3249/4
1612
1645
1647
1650
6
7
3

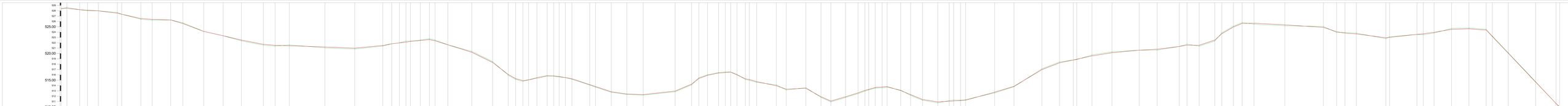
14

2999
3198/2
3202
3199/2
3203
3003/2
3003/1
3013
3206/6
3206/1
3206/7
3206/3
3015/1
3015/2
3014/3
3014/2
3014/1
3206/5
3206/4
3017
3016/1
3222/4
3023
3206/2
3016/2
3207
3236/2
3229/2
3235
3236/1
3234
3233/1
3229/1
3230
3233/2
3241
3243
3242
3231
3232
3249/1
1579
3249/2
1647
1650
81

15
3232
3231
3230
3229/1
3229/2
3207
3206/2
3206/4
3206/5
3206/3
3206/7
3206/1
3206/6
3203
3202
3199/2
3198/2
3197/9
3201
3196
3195
3194
3193
3200
3192
3183/3
3184/1
3191
3223
3222/2
3221
3211
3101/2
3101/1
2419

3101/2
3101/1
3220/2
3220/1
3212/1
3212/2
3102
3213
3103
3098
3096
3097
3095
3214/1
3216
3092
3094
3085
3209
3084
3104
3093/1
3076/1
3075/5
3071
3060/1
3060/2
3053
3045
3044
2539/1
2537
2527
2503/3
2517/1
2517/2
2503/1
3075/1
3078/2
3073/2
3074/2
3074/1
3072
3058
3055/1
3054
3042
3043/1
2541
2526/4
2526/3
2526/2
2526/1
2525
2518
2521
2501
2500
3222/64

16



LEGENDA:

- Projektirani
- Postojeći tlo

NARUČITELJ:
GRAD ZAGREB
PROJEKT CESTA GRAD KATEDRALA
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

IZRADIO PROJEKT:
ZAGREBPROJEKT d.o.o.
Ulica grada Vukovara 271
10000 ZAGREB

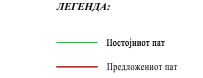
TEHNIČKA ARHITEKTURA ZA IZGRADNJU I ARHITEKTURNO OBLIKOVANJE

GLAVNI PROJEKTANT:
Mr. ZAGREBPROJEKT d.o.o.
Ulica grada Vukovara 271
10000 ZAGREB

Glavnog Tehničkog
Ured Zagreb

БРОЈ НА ПРОФИЛ	РАСТОЈАНИЈА	СТАЦИОНАЖА	КОТА НА ТЕРЕН	КОТА НА ЛЕВ РАБ	КОТА НА НИВЕЛЕТА	КОТА НА ДЕСЕН РАБ	ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ
113	10.00	0+000.00	510.70	510.53	510.57	510.60	
114	12.71	0+010.00	509.47	509.43	509.47	509.51	2 %
115	7.79	0+022.71	508.21	508.12	508.16	508.20	
116	17.36	0+030.50	507.45	507.32	507.35	507.39	
117	28.87	0+047.86	506.24	506.37	506.40	506.44	
118	29.77	0+076.73	506.84	506.64	506.68	506.71	2 %
119	54.20	0+106.50	504.09	503.90	503.94	503.98	
120	22.90	0+160.70	503.41	503.30	503.33	503.37	2 %
121	22.11	0+183.60	503.16	503.12	503.16	503.19	
122	49.21	0+205.71	503.13	502.96	503.00	503.03	
123	12.78	0+254.92	502.44	502.40	502.44	502.48	2 %
124	9.01	0+267.70	502.65	502.43	502.47	502.51	
125	13.69	0+276.71	502.50	502.46	502.50	502.53	
126	22.60	0+290.40	502.54	502.50	502.54	502.57	
127	16.65	0+313.00	502.93	502.78	502.82	502.85	
128	17.17	0+329.65	503.02	502.98	503.02	503.06	
129	55.81	0+346.82	503.50	503.31	503.35	503.38	2 %
130	29.47	0+402.63	504.58	504.39	504.43	504.47	
131	7.17	0+432.10	504.53	504.65	504.69	504.72	
132	38.70	0+439.27	504.10	503.91	503.94	503.98	2 %
133	20.69	0+477.97	503.66	503.76	503.80	503.83	
134	40.40	0+498.66	503.57	503.72	503.75	503.79	
135	57.92	0+539.06	503.80	503.63	503.67	503.70	2 %
136	31.33	0+596.98	504.70	504.50	504.54	504.57	
137	52.18	0+628.31	504.35	504.46	504.49	504.53	
138	21.36	0+680.49	504.41	504.37	504.41	504.44	2 %
139	10.35	0+701.85	504.54	504.36	504.40	504.43	
140	7.08	0+712.20	504.22	504.18	504.22	504.25	
141	13.72	0+719.28	503.92	504.04	504.08	504.11	
142	18.65	0+733.00	503.52	503.62	503.66	503.69	
143	25.24	0+751.65	503.39	503.47	503.50	503.54	
144	39.66	0+776.89	503.02	503.11	503.15	503.19	
145	4.67	0+818.55	502.92	502.88	502.92	502.95	2 %
146	12.31	0+821.22	502.79	502.79	502.83	502.86	
147	26.64	0+833.53	502.76	502.55	502.59	502.62	
148	48.12	0+860.17	502.24	502.06	502.10	502.13	
149	17.21	0+908.29	500.61	500.71	500.74	500.78	
150	39.10	0+925.50	500.44	500.40	500.44	500.47	2 %
151	31.85	0+964.60	499.82	499.93	499.97	500.00	
152	30.28	0+996.45	499.45	499.94	499.58	499.62	
153	20.70	1+026.73	499.38	499.50	499.53	499.57	
154	32.04	1+047.43	499.47	499.60	499.64	499.68	2 %
155	34.46	1+079.47	500.04	499.90	499.93	499.97	
156	5.99	1+113.93	499.62	499.74	499.77	499.81	
157	14.17	1+119.92	499.65	499.71	499.75	499.78	
158	30.32	1+134.09	500.04	499.84	499.87	499.91	
159	35.46	1+164.41	499.79	499.92	499.96	499.99	2 %
160	41.62	1+199.87	500.22	500.02	500.06	500.09	
161	38.63	1+241.49	499.62	499.58	499.62	499.66	
162	34.53	1+280.12	498.95	499.09	499.13	499.16	
163	31.15	1+314.65	499.13	499.25	499.29	499.32	2 %
164	31.38	1+345.80	500.71	500.52	500.56	500.59	
165	35.17	1+377.18	500.50	500.30	500.34	500.38	
166	39.15	1+412.35	499.76	499.88	499.92	499.95	
167	23.53	1+451.50	500.56	500.40	500.44	500.47	2 %
168	37.54	1+475.03	500.00	499.83	499.87	499.91	
169	43.88	1+512.57	497.81	497.95	497.99	498.02	
170	42.83	1+556.45	497.21	497.32	497.35	497.39	
171	56.57	1+599.28	497.08	496.87	497.90	496.94	2 %
172	32.93	1+655.85	496.48	496.44	496.48	496.51	
173	45.67	1+688.78	496.11	496.23	496.26	496.30	
174	21.93	1+734.45	495.96	495.92	495.96	496.00	2 %
175	33.61	1+756.38	495.93	495.80	495.83	495.87	
176	40.71	1+789.99	495.49	495.61	495.65	495.69	
177	18.89	1+830.70	496.30	496.11	496.15	496.18	
178	44.31	1+849.59	497.53	497.33	497.36	497.40	2 %
179	44.65	1+893.90	499.75	499.89	499.93	499.96	
180	34.15	1+938.55	502.49	502.60	502.64	502.67	
181	47.34	1+972.70	502.86	502.66	502.69	502.73	2 %
182	21.35	2+020.04	502.52	502.30	500.34	502.37	
183	31.51	2+041.39	501.23	501.27	501.30	501.34	
184	35.13	2+072.90	499.97	499.93	499.97	500.00	2 %
185	30.22	2+108.03	498.52	498.65	498.69	498.73	
186	30.74	2+138.25	498.55	498.55	498.59	498.63	
187	51.67	2+168.99	499.24	499.02	499.05	499.09	2 %
188	48.44	2+220.66	498.77	498.54	498.57	498.61	
189	51.06	2+269.10	499.52	499.33	499.37	499.41	
190	37.43	2+320.16	499.69	499.50	499.53	499.57	2 %
191	38.43	2+357.59	499.59	499.39	499.42	499.46	
192	26.57	2+396.02	499.52	499.33	499.36	499.40	
193	38.24	2+422.59	498.66	498.46	498.49	498.50	2 %
194	29.16	2+460.83	496.58	496.36	496.39	496.43	
195	20.92	2+489.99	494.35	494.16	494.20	494.23	
196	24.72	2+510.91	493.80	493.62	493.66	493.69	
197	52.87	2+535.63	493.80	493.62	493.65	493.69	2 %
198	18.36	2+588.50	494.13	494.24	494.27	494.31	
199	32.24	2+606.86	494.58	494.54	494.58	494.62	
200	11.36	2+639.10	494.57	494.41	494.44	494.48	
201	32.02	2+650.46	494.40	494.36	494.40	494.44	2 %
202	18.29	2+682.48	494.41	494.56	494.60	494.63	
203	28.94	2+700.77	494.66	494.78	494.82	494.85	
204	16.32	2+729.71	495.32	495.28	495.32	495.35	
205	12.51	2+746.03	495.63	495.48	495.52	495.55	
206	7.54	2+758.54	495.82	495.64	495.67	495.71	
207	6.02	2+766.08	495.59	495.71	495.75	495.78	
208	7.05	2+772.10	495.75	495.77	495.81	495.84	2 %
209	21.18	2+779.15	496.14	495.98	496.02	496.05	
210	11.76	2+800.33	496.81	496.61	496.65	496.69	
211	32.74	2+812.09	496.17	496.28	496.31	496.35	
212	14.34	2+844.83	495.07	495.03	495.07	495.10	
213	20.84	2+859.17	495.44	495.55	495.58	495.62	
214	33.16	2+880.01	494.70	494.84	494.87	494.91	
215	40.13	2+913.17	494.08	494.18	494.22	494.25	
216	44.57	2+953.30	494.48	494.44	494.48	494.52	
217	44.89	2+997.87	495.04	494.83	494.87	494.91	2 %
218	20.61	3+042.76	496.50	496.28	496.32	496.35	
219	31.53	3+063.37	496.72	496.55	496.59	496.63	
220	12.10	3+094.90	497.20	496.97	497.01	497.05	
221	18.91	3+107.00	497.07	496.86	496.90	496.94	2 %
222	20.61	3+125.91	497.01	496.83	496.87	496.90	
223	10.22	3+146.52	497.09	496.89	496.92	496.96	
224	8.84	3+156.74	497.12	496.92	496.95	496.99	
225	17.19	3+165.58	497.01	496.82	496.86	496.89	
226	17.11	3+182.77	496.78	496.56	496.60	496.64	
227	14.09	3+199.88	496.61	496.39	496.43	496.46	2 %
228	18.81	3+213.97	496.39	496.20	496.24	496.27	
229	21.82	3+232.78	495.99	495.95	495.99	496.03	
230	13.01	3+254.60	495.94	495.73	495.77	495.80	
231	11.86	3+267.61	495.82	495.60	495.64	495.67	
232	14.10	3+279.47	495.61	495.51	495.54	495.58	
233	19.74	3+293.57	495.36	495.21	495.25	495.29	2 %
234	14.44	3+313.31	495.12	494.97	495.00	495.04	
235	6.39	3+327.75	494.94	494.79	494.83	494.87	
236	16.17	3+334.14	494.60	494.56	494.80	494.63	
237	9.19	3+350.31	493.69	493.81	493.85	493.89	
238	15.23	3+359.50	493.40	493.50	493.54	493.57	
239	16.17	3+374.73	492.91	493.02	493.06	493.10	
240	7.60	3+390.90	492.53	492.65	492.69	492.73	2 %
241	16.61	3+398.50	492.95	492.75	492.78	492.82	
242	22.23	3+415.11	493.01	492.89	492.92	492.96	
243	11.88	3+437.34	493.33	493.14	493.18	493.21	
244	7.62	3+449.22	493.02	492.82	492.85	492.89	
245	17.11	3+456.84	492.70	492.52	492.55	492.59	
246	13.13	3+473.95	491.73	491.61	491.64	491.68	
247	5.94	3+487.08	490.81	490.70	490.74	490.77	
248	7.50	3+493.02	490.33	490.23	490.27	490.30	
249		3+500.52	489.72	489.63	489.67	489.70	2 %

СИТУАЦИЈА



ЛЕГЕНДА:

Постојниот пат

Предложениот пат

ИДЕЕН ПРОЕКТ
PROJEKT IDEOR

ПАТИШТА "Г" / ВТОРА КАТЕГОРИЈА
RRUGË "G" / KATEGORIA E DYTË

ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ЛОКАЛЕН ПАТ
INFRASTRUKTURA E RRUGËS LOKALE

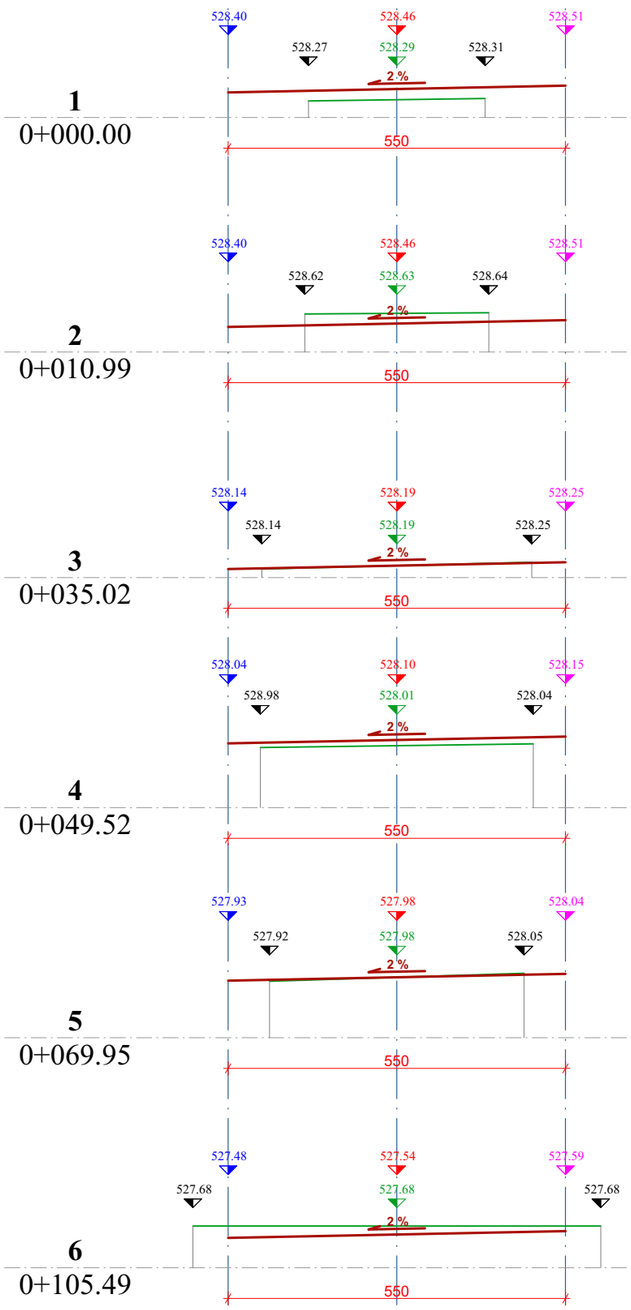
Проектант: Мр. Сухејб САДИКУ д.и.а.
Projektues: Mr. Suhejb SADIKU i.d.a.

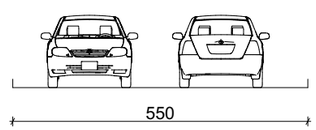
Соработници: Арбен ЕМИНИ д.и.г., Линдита УСЕИНИ д.и.а.
Bashkëpunëtor: Arben EMINI i.d.n., Lindita USEINI i.d.a.

Инвеститор: Општина Гостивар
Investitor: Komuna e Gostivarit

Локација: Н.П. ул од с.Беловиште до с.Форино, Гостивар
Lokacioni: RRUGA E Re prej fsh. Bellovisht deri ne fsh.Forine, Gostivar

Содржина: НАДОЛЖЕН ПРОФИЛ; М=1:100/1000
Përmbajtja: PROFILI GJATËSOR; M=1:100/1000





ЛЕГЕНДА:

Постојниот пат

Предложениот пат

ИДЕЕН ПРОЕКТ
PROJEKT IDEOR

ПАТИШТА "Г" / ВТОРА КАТЕГОРИЈА
RRUGË "G" / KATEGORIA E DYTË

ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ЛОКАЛЕН ПАТ
INFRASTRUKTURA E RRUGËS LOKALE

Проектант: Мр. Сухејб САДИКУ д.и.а.
Projektues: Mr. Suhejb SADIKU i.d.a.

Собработници: Арбен ЕМИНИ д.и.г.
Линдита УСЕИНИ д.и.а.
Bashkëpunëtor: Arben EMINI i.d.n.
Lindita USEINI i.d.a.

Инвеститор: Општина Гостивар
Investitor: Komuna e Gostivarit

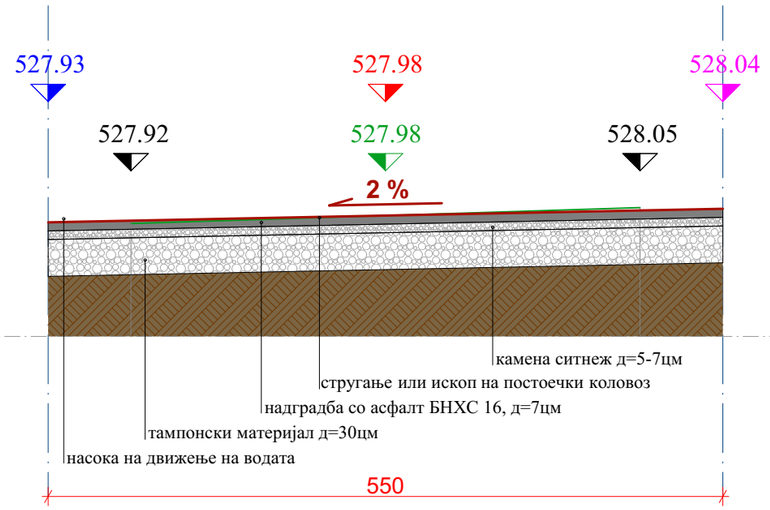
Локација: Н.П. ул од с.Беловиште до с.Форино, Гостивар
Lokacioni: RRUGA E Re prej fsh. Bellovisht deri ne fsh.Forine, Gostivar

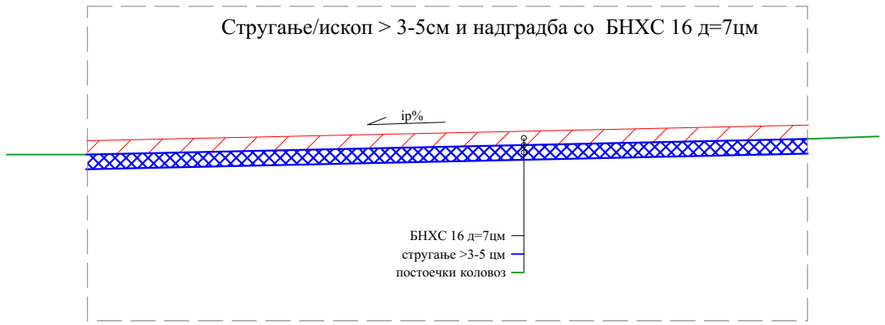
Содржина: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ (1-6); M=1:100
Përmbajtja: PROFILET TËRTHORE (1-6); M=1:100

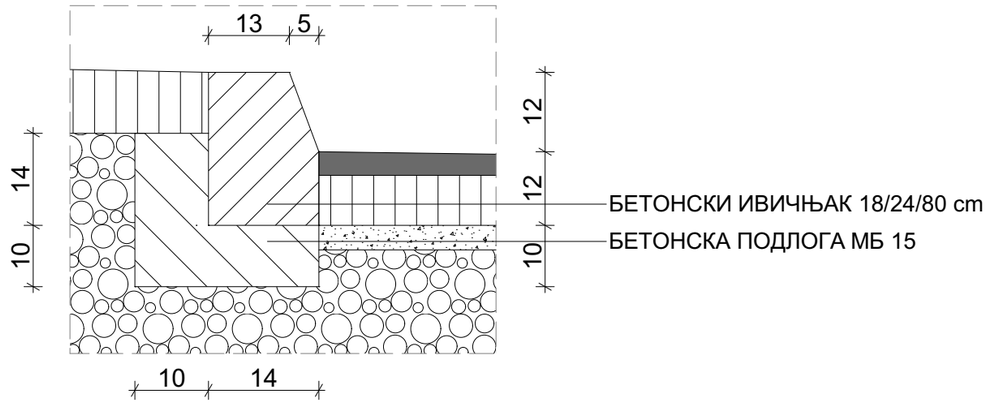
6

НОРМАЛЕН ПОПРЕЧЕН ПРОФИЛ СО ДВЕ ЛЕНТИ СО НАДГРАДБА НА БНХС 16, д=7цм
М = 1:50

5
0+069.95







ДЕТАЛ
М=1:10

ИДЕЕН ПРОЕКТ
PROJEKT IDEOR

ПАТИШТА "Г" / ВТОРА КАТЕГОРИЈА
RRUGË "G" / KATEGORIA E DYTË

ЛИНИСКА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ЛОКАЛЕН ПАТ
INFRASTRUKTURA E RRUGËS LOKALE

Проектант: Мр. Сухејб САДИКУ д.и.а.
Projektues: Mr. Suhejb SADIKU i.d.a.

Собработници: Арбен ЕМИНИ д.и.г.
Линдита УСЕИНИ д.и.а.
Bashkëpunëtor: Arben EMINI i.d.n.
Lindita USEINI i.d.a.

Инвеститор: Општина Гостивар
Investitor: Komuna e Gostivarit

Локација: Н.П. ул од с.Беловиште до с.Форино, Гостивар
Lokacioni: RRUGA E Re prej fsh. Bellovisht deri ne fsh.Forine, Gostivar

Содржина: ДЕТАЛИ; М=1:50
Përmbajtja: DETALE; M=1:50